



**JUNTS PER
MATARÓ**



PROPOSTA PROGRAMA

Documents i material del programa:

- Targetó de campanya
- Píndoles de campanya
- Agenda urbana - Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS)
- Descripció dels àmbits de treball
- Descripció dels àmbits
- Propostes dels àmbits



MATARÓ, AL CENTRE DE TOT.
ALFONS CANELA
2019

juntspermataro.cat

JUNTS PER MATARÓ
||||

1. MATARÓ, EMPRENEDORA I PRODUCTIVA.
Reinventem Mataró. Volem una ciutat innovadora, potent, dinàmica i d'oportunitat.

2. MATARÓ, SEGURA I COHESIONADA.
Volem una ciutat on viure i conviure, que passa per un nou model de convivència intercultural i un nou model policial (Proxpol).

3. MATARÓ, NETA I CÍVICA.
Treballarem per una ciutat corresponsable, qui contamina i embruta més, paga més

MATARÓ, AL CENTRE DE TOT.

4. MATARÓ, UNA NOVA VISIÓ SOCIAL.

Volem una ciutat digne i cohesionada, igualitària, que posi les persones, al centre de tot.

5. MATARÓ, CAPITAL COMERCIAL.

Des de Can Cruzate i Can Fàbregas vertebrarem tots els eixos comercials de la ciutat.

6. MATARÓ, PER UNA MOBILITAT SOSTENIBLE.

Actuarem de forma valenta per pacificar, peatonalitzar i oxigenar la ciutat.

7. MATARÓ, CIUTAT DELS ESPORTS DE PLATJA

Promourem la piscina i els equipaments esportius que la ciutat es mereix.

8. MATARÓ, AMB L'AGENDA 2030.

Liderarem el canvi que el futur ens exigeix. Portem els ODS al nostre ADN.



OBJECTIUS DE DESENVOLUPAMENT SOSTENIBLE



juntspermataro.cat

**JUNTS PER
MATARÓ**

- La seguretat és un dels principals reptes a afrontar en la propera legislatura a Mataró, ens mereixem una ciutat segura i cohesionada on viure i convida sense por.
- Una ciutat on funcionin els serveis, que evolucioni i es transformi i que avanci d'acord amb les noves tecnologies. Que la policia sigui propera i que la ciutadania se la senti seva.
- Mataró està bruta, i això és inadmissible. L'Ajuntament té que vetllar pel bon funcionament de la ciutat a fi de garantir el benestar diari de la ciutadania i contribuir al desenvolupament de la ciutat.
- Donar els suports necessaris a totes les persones que es troben en situació de vulnerabilitat o de necessitat, perquè puguin fer front a aquestes situacions i aconseguir desenvolupar els seus projectes de vida en les millors condicions i reeixir de la situació de precarietat.
- A Mataró cal actuar ja, i per això proposem avançar totes les accions que resulten fonamental per a la restauració de la qualitat de convivència als nostres carrers, perquè Mataró sigui de tothom, i tothom l'estimi.
- És evident que la crisi ha deixat empremta a Mataró, però mantenir la ciutat amb una taxa d'atur superior al 14%, per sobre de les mitjanes comarcals, provincials i de país, és fruit de la inacció i manca de polítiques públiques que treballin per revertir la cronificació de l'atur i la pobresa laboral.
- També hem d'assegurar l'accés universal als serveis sanitaris i socials fent del municipi i de l'Ajuntament de Mataró aquella institució propera que ha de vetllar per oferir els recursos que facilitin l'empoderament de la persona i que prengui consciència del que pot fer per assolir una vida saludable.
- Des de Junts per Mataró considerem la cultura i el patrimoni cultural de la nostra ciutat com un dels béns preuats més desaprovechats de tot Mataró, tenim el patrimoni però no ens el creiem.
- Mataró ha d'exercir de capital de l'esport a la comarca i per aquesta raó hem d'aspirar a tenir les millors instal·lacions esportives del Maresme. Adaptades als nous temps i completament accessibles per a qualsevol persona.

Agenda Urbana de Nacions Unides – Objectius de Desenvolupament Sostenible

SOM EL MÓN, I TOTS ELS QUE ENS SENTIM PART DE LES NACIONS UNIDES, HEM PRES 17 COMPROMISOS. EL MÓN CAMINA CAP EL DESENVOLUPAMENT SOSTENIBLE. PER UN FUTUR MILLOR I DES DE JUNTS PER MATARÓ ENS FEM NOSTRES AQUESTS OBJECTIUS

L'Agenda Urbana és un pla d'acció en favor de les persones, el planeta i la prosperitat. També té per objecte enfortir la pau universal dins d'una més amplia llibertat. Reconeixem que l'erradicació de la pobresa en totes les seves formes i dimensions, inclosa la pobresa extrema, és el repte més gran a què s'enfronta el món i que constitueix un requisit indispensable per al desenvolupament sostenible. Volem i donarem compliment a l'agenda 2030

L'Agenda 2030 per al Desenvolupament Sostenible va ser aprovada per unanimitat a l'Assemblea General de l'ONU de 2015, i defineix 17 Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) que s'han d'assolir al 2030. L'Objectiu 11 insta a "aconseguir que les ciutats i els assentaments humans siguin inclusius, segurs, resilents i sostenibles", en concret una de les metes que estableix aquest objectiu és: "per l'any 2030, assegurar l'accés a totes les persones a habitatges i serveis bàsics adequats, segurs i assequibles i millorar els barris marginals".

A la guia "Com implementar els ODS a les ciutats" s'estableix que un dels mecanismes per assolir els ODS a nivell local és mitjançant les polítiques municipals existents, integrant les metes dels ODS en els plans i programes que s'implementin i establir indicadors quantitius per avaluar si s'estan assolint els objectius establerts.

Tenim clar, que volem que Mataró sigui una ciutat social, igualitària, cohesionada i solidària, en definitiva respectuosa amb els drets humans, i és per això que a l'hora de dissenyar i redissenyar les nostres polítiques apostem per un nou paradigma, posant l'agenda 2030 com a objectiu estratègic, en totes les actuacions a dur a terme a la ciutat en un futur i per això partim de l'agenda 2030 com una agenda civilitzadora i posarem la prosperitat la dignitat, la cohesió, convivència i la igualtat de les persones al centre.

Fem-ho JUNTS!

Hem decidit mobilitzar els mitjans necessaris per portar aquesta Agenda mitjançant l'Aliança Mundial per al Desenvolupament Sostenible revitalitzada, que es basi en un esperit d'una solidaritat global més àmplia i se centri particularment en les necessitats de les persones més pobres i més vulnerables, amb la participació de tots els barris, associacions, entitats i totes les persones. Si complim les nostres ambicions de tots i cada un dels aspectes de l'Agenda, les condicions de vida de tota la ciutadania de Mataró millorarà significativament i la ciutat, dins del món, es transformarà en un lloc millor.

 **OBJECTIUS DE DESENVOLUPAMENT SOSTENIBLE**



Àmbit Entorn Ciutat:

Seguretat – Mobilitat – Urbanisme - Gestió de l'Espai Públic (neteja, parcs i jardins, enllumenat i control soroll).

Àmbit Persones:

Acció Social, Infància/Joventut/Adolescència/Família, Igualtat i Dona, Vellesa activa i pasiva, Tercer Sector, Convivència, Habitatge, Ensenyament i Salut.

Àmbit Promoció Ciutat:

Economia, Indústria, Innovació i Comerç.

Àmbit Cultura i Esport:

Cultura, Patrimoni i Esports

Entorn de Ciutat:

Seguretat

Diagnosi:

La seguretat és un dels principals reptes a afrontar en la propera legislatura a Mataró, ens mereixem una ciutat segura i cohesionada on viure i conviure sense por. La situació de degradació en algunes zones de la ciutat és evident i cal plantejar accions a curt, mig i llarg termini per afrontar la problemàtica. No és acceptable els repetits episodis de violència i delictes, per exemple amb un increment del 48% de robatoris domicilis. La nostra diagnosi considera un problema des de l'incompliment de normes bàsiques de convivència (com és l'incivisme) fins la delinqüència severa observada en alguns dels nostres barris, on hi ha constants robatoris amb violència i en el pitjor dels casos fins i tot un tiroteig. Entenem que hi ha una evident falta d'efectius policials a la ciutat que propicia la impunitat de l'incivisme i l'auge de la sensació d'inseguretat, però també veiem que el problema no s'acaba aquí. Detectem una falta de complicitat entre policia i ciutadans, així com entre cossos policials que l'Ajuntament no s'ha encarregat mai de fer funcionar efectivament. Tots aquests fets fan que l'administració no tingui tota la informació de la que podria disposar per a prevenir i actuar en cas de problemes de convivència o actes delictius.

Visió:

La nostra visió de la seguretat a la ciutat defuig de la utilització dels problemes existents com a arma electoral. **Amb la seguretat no s'hi juga.** Volem contribuir activament en la millora dels índexs de seguretat, combatre la delinqüència i l'incivisme i acostar la policia al ciutada. Per fer-ho, imaginem un model de policia de proximitat, que dóna resposta als reptes de la ciutat en aquest àmbit mitjançant diverses línies d'actuació.

Davant d'aquesta realitat, la Policia Local de Mataró, ha d'iniciar un procés de canvi cap a la implementació d'un model policial participatiu que, recollint estratègies tradicionals de gestió de la seguretat, configuri nous mètodes de treball basats en la participació ciutadana en la seguretat com a element clau. Partint d'aquest plantejament, proposem un nou model de gestió de la seguretat pública local basat, precisament, en aquesta proximitat i implicació amb el ciutadà.

Així, la nostra visió contempla desenvolupar polítiques de seguretat municipal en els diferents àmbits que governen una ciutat. Necessitem treballar a més dels àmbits propis de la seguretat altres àmbits frontera i transversals per aconseguir el model total, resiliència i complet de seguretat eficient que necessita Mataró.

L'Ajuntament ha de vetllar pel bon funcionament de la ciutat a fi de garantir el benestar diari de la ciutadania i contribuir al desenvolupament de la ciutat. **Una ciutat on funcionin els serveis, que evolucioni i es transformi i que avanci d'acord amb les noves tecnologies. Que la policia sigui propera i que la ciutadania se la senti seva.**

Propostes:

1. Policia

- **Crearem la figura del gerent de seguretat**, amb una visió global de l'àmbit, per coordinar tots aquells aspectes de seguretat que estiguin presents des de la salut pública fins a l'educació, passant pels problemes de delinqüència. Ho farem a través d'un concurs públic i transparent. I serà pagada per tots els departaments implicats.
- **Necessitem augmentar el nombre d'agents policials per arribar a un mínim de 200 efectius.** Hem de fer complir les ràtios que situen un agent per cada 600 ciutadans, com ens diuen els professionals.
- **Millorarem la flota policial de vehicles, instal·lacions i material, adaptant-lo a les millores tecnològiques disponibles**, duent a terme un estudi de pla d'inversió per donar un servei més eficient als ciutadans, complint amb els criteris de desenvolupament i mobilitat sostenibles, treballant per la digitalització del cos policial.
- **Vetllarem per la bona i efectiva coordinació de tots els cossos de seguretat i emergències** que operen a la ciutat.
- **Millorarem la formació i especialització dels agents per tal de que s'adaptin als nous reptes que planteja la ciutat**, des de la vessant de seguretat i policial judicial com des de la vessant social, convivencial i cívica.

- **Creació del Cos d'Agents Cívics i de Mobilitat**, tal i com ens permet l'art.121.d) de la Llei 7/1985 per tal de disminuir la càrrega actual de feina dels agents i fomentar l'especialització i formació en matèries concretes.
- **Implantarem el sistema Proxpol (policia de proximitat) que afavoreixi la col·laboració entre les institucions i la ciutadania.** Proxpol és un pas més en el concepte de policia de barri a fi de propiciar una metodologia de treball basada en el coneixement que contribueix a l'apropament entre policia local i ciutadania, al mateix temps que millora substancialment l'eficàcia i eficiència de la policia en el camp de la convivència ciutadana. La metodologia de treball es basa fonamentalment en: 1) coneixement empíric del territori i entorn; 2) generació d'una bateria d'indicadors que ens permetin mesurar l'evolució; 3) formació específica a "Agents de Barri"; i 4) foment de la transversalitat en el treball policial. Per això es proposa com eix principal millorar la formació i l'especialització dels agents de la policia local. Formar els grups operatius en la interacció amb el ciutadà. Incidir en les causes de les actuacions assistencials de la policia, coordinant-se els diferents departaments de l'Ajuntament. Valorar la creació d'una unitat d'atenció a víctimes de violència familiar dins la policia local.
- **Vetllarem per evitar l'absentisme laboral en el cos policial**, mitjançant eines tecnològiques per a controlar-lo i assegurar la presència d'una xifra d'agents acceptable per a la seguretat de la ciutat.
- **Estudiarem la instal·lació de càmeres en punts determinats de la ciutat** així com en l'uniforme dels agents per a determinades intervencions, per millorar la seguretat i vigilància allà on hi hagi majors indicis de delictes.
- **Establirem un sistema d'indicadors per valorar el desenvolupament de les mesures proposades i avaluar les polítiques públiques de seguretat adoptades**, de manera que les puguem millorar i reorientar a complir els objectius fixats: la seguretat i el benestar dels mataronins i mataronines.
- **Crearem una aplicació de mòbil per a promoure la participació ciutadana i per avaluar la sensació de seguretat i avisar d'actes incívics.**

- **Desenvoluparem i aplicarem l'article 121 de la Llei 7/1985**, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, on es defineix el règim d'organització dels municipis de gran població, les anomenades ***megaciutats*** perquè Mataró pugui accedir a aquesta categoria legal i tenir majors competències amb les que treballar per la ciutadania.
- **Reclamarem a la Generalitat l'increment de la dotació del cos de bombers del parc de Mataró**, actualment en una mitja de 8 efectius per una ciutat de 127.000 habitants com és Mataró i que cobreix, a més, un radi urbà que engloba un total de 240.000 persones.
- **Implicarem al cos policial municipal en els àmbits de seguretat transversals**, des de medi ambient, mobilitat, emergències i protecció civil, actes públics, oci i espectacles, sanitat i resiliència i continuïtat.
- **Garantir que el ciutadà tingui accés de qualitat als serveis bàsics (aigua, llum, energia i telèfon) en cas d'emergència. Per tant, s'han d'impulsar els plans de continuïtat del servei públic al ciutadà.** Això vol dir identificar les activitats crítiques per assegurar el seu funcionament; estudiar el nivell de resiliència de l'ajuntament i establir/redactar un pla per incrementar la resiliència interna; i conèixer l'estat de les infraestructures crítiques del municipi i establir un pla de manteniment, així com potenciar la resiliència social de la ciutat i els barris.
- **Garantirem el seguiment i aplicació del Pla de Civisme, com a projecte col·lectiu de ciutat que millori les oportunitats de vida de tothom, mitjançant protocols interns en matèria d'assetjament a menors, violència gènere, gent gran, delictes d'odi, precarietat social, emergència mèdica.** La missió del Pla de Convivència (2018-2022) que actualment existeix a Mataró, és facilitar una convivència activa i positiva, basada en el respecte i la confiança entre les persones i la cor-responsabilització en la conservació i millora dels recursos comuns.
- **Promourem l'estudi de la incidència del canvi climàtic al municipi.** Hem d'identificar mesures estructurals de mitigació del canvi climàtic a nivell local i potenciar la vigilància mediambiental. Es proposa també realitzar una campanya

per afavorir la retirada de les instal·lacions (públiques i privades) d'amiant que existeixen a la nostra ciutat.

- **Potenciarem la mobilitat segura.** Això significa treballar per millorar la convivència entre els diferents tipus de transport (cotxes, bicicletes, etc.), vetllant perquè la velocitat al municipi es respecti i, seguit, impulsar més zones 30 així com campanyes de consciènciació al ciutadà per reduir els accidents amb cotxes. És important també mantenir el nivell de control d'alcoholèmies amb resultat per sota a la mitjana de Catalunya; impulsar o mantenir el camí segur als centres escolars; i plantejar la possibilitat d'executar passos de peatons intel·ligents en carrers de màxima intensitat de trànsit.
- **Millorar la coordinació a nivell de seguretat amb la resta d'Administracions.** Aquesta proposta es desglossa en coordinar-se amb les altres administracions per actuar davant els incendis forestals o els accidents marítims; revisar les ordenances municipals per alinear-les amb l'actualització de la normativa de prevenció d'incendis; realitzar una campanya de prevenció d'incendis a la llar a l'hivern, adreça als col·lectius més vulnerables (pobresa, gent gran...); col·laborar amb les empreses i entitats per millorar les condicions dels edificis; impulsar la coordinació entre administracions i grups operatius a través dels sistemes de comunicació comuns; i fomentar la formació contínua i garantir els recursos mínims per a les persones de les associacions voluntàries de protecció civil..
- **Mantenir l'exigència de compliment de la normativa de salut pública.** Fer campanyes específiques per sectors: restauració, escoles, etc.
- **Estudiar i millorar de la seguretat dels esdeveniments creant un Pla d'Oci Nocturn.** Cal donar suport a les activitats de les associacions i entitats per complir la normativa d'espectacles i, en especial, a la zona del polígon del Pla d'en Boet, on es concentra la major part de l'oci nocturn mataroní, cal desenvolupar el Pla Oci Segur (circuit segur, millor il·luminació, punts lila) i coordinar-lo amb el nou model policial proposat.

Mobilitat

Diagnosi:

La gestió de la mobilitat a la ciutat és un repte immens que requereix d'actuacions ben planificades. Des de Junts per Mataró, entenem que necessitem un model clar sobre com s'ha de gestionar el trànsit de persones i mercaderies dins l'entorn urbà de Mataró. Ens cal recuperar espai públic pels peatons.

Tenim un Pla de Mobilitat del que no s'ha fet cap tipus de seguiment i només s'han executat necessitats amb caràcter electoralista.

Visió:

La nostra visió de la mobilitat a la ciutat passa per posar l'individu al centre del debat. És per això que imaginem una ciutat caminable i verda. Les característiques de Mataró, una ciutat compacte, fan que els trajectes a peu esdevinguin ideals per a la major part dels desplaçaments. És per això que volem actuar de forma valenta per a pacificar i peatonalitzar les zones de la ciutat que actualment dediquen la major part de l'espai urbà al cotxe.

Pel que fa al transport públic, creiem en una xarxa potent d'autobús que garanteixi l'accessibilitat de forma equitativa, ràpida i fiable a tots els racons de la ciutat. En aquest sentit, creiem que el servei de bus ha de ser la columna vertebral de la mobilitat a la ciutat.

Pel que fa a modes de transport individual, veiem la bicicleta i els patinets elèctrics com una solució a la congestió i contaminació dels cotxes i motos, i creiem que han de tenir un espai també preferent en el teixit urbà.

Propostes:

1. Xarxa de Bus

- Urbana:
 - Plantejarem el **redisseny de la xarxa d'autobús, inspirant-nos en models que han demostrat que funcionen com el Barcelona, optimitzant línies i millorant l'accessibilitat.**

- Volem que la xarxa de bus vagi **segregada el màxim possible de la resta de la mobilitat**, tan operacionalment (regulació semafòrica) com físicament (carrils bus).
- Plantegem també una **acceleració de la transició cap a l'ús de vehicles de zero emissions**, per a disposar d'una flota 100% elèctrica en acabar la legislatura.
- Interurbana:
 - **Plantegar més i millors connexions directes amb les universitats catalanes**, tenint en compte els horaris d'estudi.

2. Rodalies i el front marítim

- **Plantegem el trasllat de la línia de tren de Rodalies R1 cap a l'interior**, amb el traçat previst en el pla territorial metropolitana de Barcelona que preveu ubicar-la al costat de l'autopista C-32 i així portar aquest mitjà de transport a l'abast de tots els barris de Mataró.

Per a finançar l'actuació de trasllat de la línia del tren, plantegem mantenir el peatge de la C-32, que acaba la concessió el 2021, i destinar els beneficis exclusivament a l'execució d'aquest trasllat. Per fer-ho possible, es buscarà el consens i l'acord amb tots els municipis del Maresme, ja que també en sortiran beneficiats.

Amb el trasllat de la línia a l'interior, creiem que l'estació de tren s'hauria d'ubicar al Parc Central, soterrada. Així es garanteix l'aprofitament màxim del radi d'influència de la mateixa i es redueixen les distàncies entre aquest servei de transport i els barris de la ciutat, especialment els perifèrics.

Aquesta estació hauria d'afavorir l'intercanvi modal destinant un espai a l'aparcament de bicicletes i garantint una bona connexió amb la xarxa d'autobús urbana.

Entenem que, tan a nivell de mobilitat com a nivell social, l'actuació plantejada és la que té més sentit, ja que posa barreres al transport privat i utilitza els beneficis obtinguts per a finançar el transport públic. La naturalesa dels usuaris de cadascun dels transports públics garanteix una transferència de recursos cap

a rendes baixes, a diferència d'inversions faraòniques realitzades en línies d'alta velocitat.

Entenem que la nova línia per l'interior ha de tenir jerarquia tal i com passa amb Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), disposant de trens locals i exprés.

- Amb l'espai recuperat a davant del mar, plantegem construir un gran parc lineal amb un carril bici de grans dimensions que connecti tota la comarca i garanteixi la seguretat dels milers de ciclistes que diàriament circulen per la carretera N-II, millorant al mateix temps la situació actual del front marítim, tan de Mataró com de tot el Maresme.
- La mesura té també sentit com a anticipació a una possible taxa de congestió a Barcelona, és a dir, un peatge a l'entrada de la capital catalana però gestionat des de l'Ajuntament barceloní. És molt important tenir en compte això, ja que com a mataronins podríem trobar-nos que al retirar el peatge de Vilassar de Dalt, s'implementi una taxa de congestió que fomentaria el vehicle privat i saturi la ciutat comptal des de l'accés nord provinent dels municipis maresmencs. Això no només faria que acabéssim tenint un altre cop un peatge en el mateix trajecte per anar a Barcelona, sinó que a més perdríem els recursos que generés el peatge i que anirien al consistori barceloní. Anticipar-nos a això i proposar el canvi d'ubicació de l'estació de Mataró és, doncs, la millor opció per la ciutat.

3. Xarxa Carril Bici

- Plantegem una **xarxa bici que garanteixi la continuïtat de corredors verticals i horitzontals, complementant el transport públic i a peu**. En aquest sentit, volem **començar pels camins escolars**, amb una aposta radical per a fomentar els desplaçaments en bicicleta (l'Escola Joan Coromines seria un bon lloc per fer-ne la prova pilot).
- Entenem que la xarxa ha de permetre també la circulació de noves formes de mobilitat personal com els patinets elèctrics, que veiem com una solució al

problema de la congestió i contaminació, però que s'han de regular correctament.

- Imaginem una **xarxa segregada, amb espai propi dins la trama urbana, garantint seguretat i capacitat.**
- Entenem també que cal **complementar la xarxa amb aparcaments d'alta qualitat**, si cal, soterrats.

4. Mercaderies

- Plantejarem una **ordenació del repartiment de mercaderies en les zones comercials de la ciutat per acabar amb la congestió de la via pública** en hora punta a zones com la Riera. Per fer-ho cal impulsar la regulació i control digital de l'ús de places carrega i descàrrega i l'accés exclusiu a les places de per als vehicles de distribució urbana de mercaderies a l'àrea central.
Estudiarem la implantació de centres de consolidació urbana de mercaderies, explorant solucions innovadores per a cobrir les entregues *last mile*.

5. Mobilitat sostenible

- Incentivarem la **pacificació dels carrers de la ciutat**, és a dir, la **reducció del trànsit**, com a prioritat en cada actuació feta a la xarxa viària.
- **Impulsarem una ràpida transició de tota la flota municipal cap a vehicles de zero emissions**, començant una transició que iniciaran els transports híbrids fins arribar als elèctrics.

6. Mobilitat grans esdeveniments

- **Estudiarem i crearem una ordenança específica per a la gestió de la mobilitat d'esdeveniments** per establir, entre d'altres coses, que tots els esdeveniments amb un públic superior a 3.000 persones han de tenir un pla d'actuació específic per a gestionar la mobilitat i afavorir l'accés amb els modes més sostenibles. La implementació de les mesures proposades al pla d'acció van a càrrec de l'entitat organitzadora de l'acte, però per facilitar que aquesta les pugui dur a terme, el govern municipal pot fer l'atorgament d'un paquet d'ajudes. Tot això defensem

que es faci seguint la metodologia establerta en el projecte europeu “Smash Events”, amb l’objectiu d’analitzar bones pràctiques en mobilitat en grans esdeveniments i elaborar una guia de recomanacions. També es proposa que el consistori elabori una guia per millorar l’accés als grans esdeveniments.

7. Mobilitat accessible

- **Treballarem per una ciutat accesible, prioritzant el vianant.** A tal efecte, definirem de la xarxa bàsica de vianants i dels seus criteris de qualitat; implantarem progressiva de paviment únic amb prioritat a les vies d’amplada igual o inferior a 7 metres i l’ampliació de les voreres (prioritari quan tinguin amplada inferior a 1,80m); eliminació d’obstacles i actuacions puntuals de millora a les voreres; millora de la mobilitat de vianants als barris (xarxa bàsica); fer el seguiment i inspecció perquè totes les infraestructures urbanes (carrers, edificis administratius, centres cívics, parcs, etc.) i mitjans de transport públic siguin 100% adaptats a persones amb mobilitat reduïda; execució de processos de camí escolar en tots els centres educatius de la ciutat; i millora dels plans de senyalització en especial pensant en el vianant.

Manteniment de l'Espai Públic

Diagnosi:

Mataró està bruta, i això és inadmissible. L'Ajuntament té que vetllar pel bon funcionament de la ciutat a fi de garantir el benestar diari de la ciutadania i contribuir al desenvolupament de la ciutat. Ens cal una ciutat on funcionin els serveis, que evolucioni i es transformi i que avanci d'acord amb les noves tecnologies. El ciutadà no percep el bon funcionament dels serveis, en especial la neteja de l'espai públic. És fàcil caminar pels carrers i parcs de la nostra ciutat i fer-ne una radiografia ràpida del seu estat. Podem dir que l'àmbit de manteniment de la ciutat no funciona, sense cap dubte. Els serveis municipals actuals que assumeixen la gestió i optimització de l'espai urbà i el territori municipal no garanteixen la prestació dels serveis a la ciutadania, cercant la qualitat ambiental i el confort de les persones.

Mataró no dóna compliment als objectius establerts de reciclatge, estant per sota de la mitjana catalana. Des de fa 6 anys estem estancats al voltant del 40% (nivell Catalunya) i la nostra ciutat està molt per sota e la mitjana. Els objectius europeus ens indiquen que el 2020 la xifra estimada tindria que ser del 50%, això vol dir que Mataró disposa d'un any per aconseguir passar de 30,61% al 50%. Missió impossible. És important també tenir en compte que un mataroní produeix 1,26 kg de residus al dia, al cap de l'any això suma 460,50kg.

Ens cal preguntar-nos per què no hem avançat suficientment els darrers anys. Per què malgrat l'increment del cànon de disposició dels rebuigs, en alguns àmbits, portar els residus a abocador encara és més barat que reciclar. Per què el trasllat del cost de la gestió dels residus als ciutadans no és ni total ni transparent ni just. Per què la major part de sistemes de recollida selectiva són poc eficients, no afavoreixen la individualització del servei ni la corresponsabilitat dels generadors. Per què malgrat els darrers anys força municipis estan adoptant sistemes l'efecte positiu no s'acaba de visualitzar. És incompreensible la improvització que estem veient per part del consistori en una de les partides del pressupost municipal més elevades, això ens indica el grau d'implicació d'aquest àmbit en el dia a dia de la ciutat.

Visió:

És l'hora dels grans municipis i les ciutats, necessitem un canvi d'escenari. Les ciutats són i seran cada cop més les eines claus per fer front al canvi climàtic. Més persones suposen més consum de recursos i per tant més producció de residus. Actualment, les ciutats estan produint el 75% de residus del planeta i només ocupen un 3% de la seva superfície. Ens cal un Ajuntament valent a l'hora d'implementar les polítiques necessàries que ens manarà de forma impecable la Unió Europea. Hem de millorar la

xifra de reciclatge de la nostra ciutat per poder donar compliment a les exigències establertes, ja que estem lluny dels valors demanats. Atès l'increment del consum de recursos a nivell mundial, existeixen dubtes sobre si es troba garantida la cobertura de les necessitats de recursos per a les societats i sistemes productius europeus. L'economia circular, que és la màxima expressió del concepte residu zero, serà el camí que hem de seguir i això vol dir implementar i fer seguiment de les accions necessàries pel seu desenvolupament de forma integral. Per tant, no reciclar surt car i cada cop més, i és que la incineració no és el futur ni a nivell ambiental ni econòmic.

En la recollida de residus ens cal una política proporcional: qui contamina més, paga més. En definitiva, ens cal liderar el canvi social, metodològic i social en l'àmbit del manteniment de l'espai públic per fer de Mataró la ciutat preparada que el futur ens demana. I és que Mataró té que complir amb els objectius que Europa marca:

- Objectiu de "Reciclatge" 55 % el 2025 / 60 % el 2030 / 65 % el 2035
- Obligació de recollida selectiva de biorresidus (abans de 31 de desembre de 2023)
- Obligació de recollida selectiva de residus perillosos i residus tèxtils (1 de gener de 2025)
- Únicament els bioresidus recollits selectivament computaran com a reciclatge
- El bioestabilitzat deixa de computar a efectes de reciclatge a partir del 1 de gener de 2027
- Limitar l'any 2035 a un màxim del 10% la quantitat de residus generats destinats a l'abocador

Propostes. Neteja i gestió de residus:

1. Desenvolupar i fer seguiment del Pla local de Prevenció i Gestió dels Residus municipals. Existeix la possibilitat de finançar aquest Pla a partir de les subvencions que adjudica l'Agència de Residus de Catalunya i la col·laboració de l'Ajuntament. Necessitem un nou model per fer front a les necessitats que ens imposa la Unió Europea i donar compliment als objectius comunitaris.

2. Analitzar quin és el millor sistema de recollida sota el criteri d'eficiència (contenidors tancats amb identificació, sistema porta a porta, etc.). És necessari identificar quin és el millor model que s'adapta a la ciutat. No és el mateix el centre històric que un carrer amb molta densitat de població.

3. Estudiar la situació de recollida en productors del municipi (bars, restaurants, hotels, comerços i grans superfícies). Pe això, a posteriori, crearem un pla específic per a grans productors.

4. Estudiar l'ordenança municipal per tal que contempli les mesures adients per a una gestió eficaç dels residus municipals.

5. Estudiar i fer un seguiment de la recollida selectiva en els polígons industrials. Cal realitzar propostes per millorar la fiscalitat ambiental i proposar i incentivar la simbiosis industrial en l'àmbit del reciclatge entre les diferents empreses dels polígons de Mataró.

6. Potenciar un Pla de Millora de la Neteja Viària. Per mantenir la nostra ciutat neta, cal organitzar equips que s'encarreguin dels tractaments específics de neteja als carrers, posant especial accent en la neteja de taques i xiclets, la recollida d'excrements i les pintades/grafitis no autoritzats.

7. Pla pilot de contenidors i recollida intel·ligent, per a caminar cap una política de proporcionalitat. En aquest Pla de Neteja cal incloure el front marítim (platges), actualment oblidades per l'Ajuntament, i treballant conjuntament amb l'ordenança de civisme per sancionar als infractors.

Propostes. Gestió de Parcs i jardins.

1. Potenciar les zones verdes a la ciutat i la presència d'arbres. Cal fer seguiment del pla director de l'arbrat viari existent a Mataró. L'arbre és un organisme viu que conviu en l'espai urbà amb les persones i les connecta física i emocionalment amb la natura. El conjunt d'arbres permet interconnectar la xarxa d'espais verds de la ciutat, afavorint una infraestructura verda que articula la ciutat i contribuint a la salut, el confort i l'habitabilitat pels efectes que genera en la millora de la qualitat ambiental, l'embelliment del paisatge o la creació d'espais socialitzadors.

2. Potenciar i mantenir les àrees de jocs infantils i promocionar instal·lacions no exclusives. Cal establir un pla de manteniment correctiu que consisteix en la reparació dels desperfectes detectats en la inspecció preventiva. En cas de perill, una brigada

s'encarrega de resoldre-ho de forma immediata. Així mateix, un mínim de tres cops per setmana es retiren els residus i objectes abandonats, la sorra acumulada en el jocs i s'esborren les pintades. Cal fer un airejat i desinfecció dels sorrals com a mínim cada dos mesos, acció que consisteix en l'esponjament i l'anivellament de la sorra. L'experiència recomana que cada tres mesos es faci una inspecció funcional, tenint com a objectiu garantir la seguretat de les àrees de joc i que consisteix en l'anivellament dels jocs, la comprovació dels ancoratges i del bon estat de la superfície d'absorció d'impactes i en la detecció de possibles fonaments al descobert i mostres de desgast de materials. Cada any cal canviar la sorra del 50% de les àrees de joc i repintar el 40% dels jocs infantils.

3. Promoure i estudiar la creació d'àrees d'esbarjo per a gossos. L'espai públic és un lloc de convivència i per compartir i, per tant, cal dotar-lo dels elements necessaris perquè això sigui possible. La ciutat ha d'apostar sempre per la bona convivència entre les persones i els animals de companyia. Per aquest motiu, a part de les normes que han de complir els propietaris de gossos per exercir-ne una tinença responsable i cívica, l'Ajuntament ha de contribuir amb serveis específics, com ara espais on aquestes mascotes puguin córrer, jugar i fer les seves necessitats. Cal dotar aquests espais del seu manteniment específic com pot ser per exemple la neteja en horari nocturn amb un producte completament innocu que té propietats bactericides, fungicides i viricides.

Propostes. Gestió de l'enllumenat públic

1. Vetllar per generar una imatge nocturna de la ciutat que busca l'equilibri entre l'ordre funcional i l'ordre estètic. D'aquesta manera, s'incorporarà nova tecnologia a l'enllumenat, com la LED, però també elements de gestió com la regulació, la possibilitat de telecontrol i, en general, noves solucions tecnològiques que permetin avançar cap a una ciutat més sostenible i eficient. Ens cal repartir millor la llum i apostar per una major eficiència energètica amb la incorporació de les millors tecnologies lumíniques del mercat.

2. Treballar en criteris d'il·luminació dirigits a tenir més cura pel vianant, integrant la mobilitat sostenible, reconsiderant el verd urbà i realçant els valors arquitectònics clàssics o iconogràfics. Ens cal canviar el model d'il·luminació centrat en el pla

horitzontal, considerant principalment les vies de circulació, sobretot de vehicles, contemplant puntualment alguns edificis com a grans icones representatives.

3. Adaptar i redefinir l'enllumenat al tipus de via, tenint en compte la dimensió de l'espai i a les necessitats excepcionals (camins escolars). També cal redefinir l'enllumenat per fer dels corredors comercials zones atractives i que fomentin el passeig, així com redefinir l'enllumenat del Front marítim i el Parc Forestal.

4. Millora de l'enllumenat envers la seguretat pública en els punts negres d'accidentabilitat i passos vianants.

Propostes. Gestió del control del soroll

1.- Millora de la qualitat acústica de la ciutat. Estudiar les actuacions adients per obtenir una real reducció de la contaminació acústica, inspirant-nos en l'ordenança de sorolls de l'Ajuntament de Reus.

Urbanisme

1. Diagnosi

L'urbanisme és una competència bàsicament municipal, la legislació urbanística estableix la necessària coherència dels plans urbanístics amb el planejament territorial, a banda d'establir categories de planejament urbanístic supramunicipal que s'imposen jeràrquicament al planejament urbanístic municipal.

Davant del desenvolupament urbanístic i el creixement extensiu de la ciutat de la primera dècada d'aquest segle XXI, hi ha d'haver una aposta decidida cap a un urbanisme humà, sostenible i viable com a eina de creació i foment de l'activitat econòmica, per evitar el creixement excessiu i perifèric i per preservar el patrimoni natural de la ciutat.

L'Agenda 2030 per al Desenvolupament Sostenible va ser aprovada per unanimitat a l'Assemblea General de l'ONU de 2015, i defineix 17 Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS) que s'han d'assolir al 2030. L'Objectiu 11 insta a "aconseguir que les ciutats i els assentaments humans siguin inclusius, segurs, resilents i sostenibles", en concret una de les metes que estableix aquest objectiu és: "per l'any 2030, assegurar l'accés a totes les persones a habitatges i serveis bàsics adequats, segurs i assequibles i millorar els barris marginals".

A la guia "Com implementar els ODS a les ciutats" s'estableix que un dels mecanismes per assolir els ODS a nivell local és mitjançant les polítiques municipals existents, integrant les metes dels ODS en els plans i programes que s'implementin i establir indicadors quantitius per avaluar si s'estan assolint els objectius establerts.

En aquest sentit el Pla Local d'Habitatge (PLH) aprovat ara fa un any, ja es marca fomentar l'assoliment del dret dels ciutadans a gaudir d'un habitatge digne en condicions assequibles i, per tant s'alinea plenament en el ODS 11. Això, en principi ens porta a pensar que les actuacions que s'estableixin en aquest PLH, seran un dels mecanismes per avançar cap a una ciutat inclusiva i sostenible, com estableix l'objectiu 11 de l'Agenda 2030.

En trenta anys, Mataró passa de ser una ciutat petita rodejada per zones agrícoles a una ciutat mitjana – gran, que ha ocupat bona part de l'espai agrari i els pendents de

munyanya. Una ciutat dual en què el centre i l'eixample segueixen una dinàmica diferent d'uns barris, particularment els de la zona est i oest, físicament i socialment diferents.

El planejament urbanístic vigent està definit pel Pla General d'Ordenació (PGO), aprovat el 1996, així com pel planejament derivat i les modificacions del PGO que s'han desenvolupat posteriorment. Aquest va establir els límits de creixement de la ciutat i va apostar per un model d'equilibri territorial de qualitat, amb el patrimoni arquitectònic com a fet diferencial i element dinamitzador de la ciutat construïda; i posant en valor la posició estratègica de la ciutat i el seu centre respecte el mar i el front marítim.

El parc TecnoCampus, Eurecat (antiga Cetemmsa) i el Port de Mataró configuren un nucli de creixement, d'investigació i de transferència entre universitat i empresa a primera línia de mar.

Mataró ha esdevingut en els darrers anys i de forma progressiva una destinació més oberta a l'exterior i amb més voluntat d'atracció i, per tant, més turística. Això ha generat una tendència de creixement en visualització i reconeixement de la ciutat i, consegüentment, un augment del nombre de visitants i turistes que valoren positivament els recursos del municipi. Aquest nou element turístic està vinculat al sector serveis a Mataró.

Malgrat aquest augment de l'atractiu de la ciutat, la realitat és que el Centre -i particularment el casc històric- han patit un estancament en els darrers 15 anys per causes diverses. Com a conseqüència, la ciutat ha perdut activitat econòmica i comercial.

També a l'àmbit del front marítim de ponent, observem un planejament amb una forta expansió residencial que comporta pèrdua de pes del sector econòmic-industrial. També ens trobem amb la dualitat d'usos als polígons, fet que afavoreix la tendència cap a l'augment de l'oci nocturn.

Visió:

Ens calen polítiques per a potenciar equilibradament un ús mixt residencial/industrial/terciari al districte Tecnocampus. Sinergia universitat – empresa. Afavoriment, a través del planejament, de noves oportunitats econòmiques vinculades amb el coneixement, l'oci i el turisme

Consolidació de les trames comercials amb programa APEU Generalitat.

Potenciació dels usos d'oci vinculat tant al Turisme (Port Nàutic) com l'esportiu amb la figura d'una gerència privada. El Port es converteix en un pol atractiu de comerç, oci i restauració. El Passeig marítim reforça la identitat de la ciutat.

Necessitat de connectivitat per als vianants des del centre amb la resta de barris de la ciutat per a reforçar la identitat col·lectiva de pertinença a Mataró i la participació de la ciutadania en el que concerneix l'ús i imatge que ha de projectar el cor de la ciutat.

Reduir la densitat urbana a alguns barris mitjançant procés d'esponjament de les zones més compactes de barris dotant-los d'espais lliures.

Cal reivindicar l'espai forestal de Mataró. Per tant, i partint del Parc Forestal com un espai de gran valor natural i paisatgístic des d'on gaudir i aprendre de la natura farem una xarxa de recorreguts a peu i en bicicleta per conèixer i educar en aquest entorn privilegiat

Propostes:

Crear un gran equipament cultural multidisciplinar a l'entorn de Can Cruzate, que permeti la racionalització i optimització dels recursos ciutadans que s'ubiquen a la plaça de darrera de l'Ajuntament, amb l'adequació urbanística necessària. Aquest **pot ser la clau per una correcte dinamització del centre històric**, tant des del punt de vista comercial, com cívica i cultural que reforci de Mataró com a capital de la comarca.

Construir l'anella verda de Mataró. Un circuit per vianants i bicicletes que unirà el mar i la muntanya aprofitant la riquesa natural de la ciutat.

Acord públic-privat per a la gestió dels terrenys abandonats al sector de Cinc Sènies, improductius o utilitzats de manera inadequada per tal d'aconseguir promocionar, distribuir i comercialitzar els productes de l'horta en els diferents barris de Mataró.

Conversió del tram de la N-II que transcorre dins de la ciutat en un eix cívic de transport no motoritzat que suprimeixi les barreres actuals i afavoreixi l'acostament social entre la ciutat i la façana litoral.

Impuls estudi per **dotar al barri de Rocafonda de més espais oberts** a les zones més compactes mitjançant Plans de Millora Urbana. Estudi urbanístic que determini.

Pacificar la Plaça de les Tereses convertint-la en el que mereix ser a Mataró: un punt de trobada dels eixos comercials de plaça de Cuba, carrer Sant Josep i carrer de les Tereses. Canviar el recorregut del trànsit rodat per alliberar façanes, peatonalitzant la plaça i convertint l'espai en un punt de reunió i trobada al centre de Mataró.

Crearem un **nou àmbit regulatori específic al Districte Tecnocampus**, si cal a través de d'un nou pla urbanístic o a través de plans parcials, per afavorir la formació i emprenedoria, incentivant les activitat complementaries (salut, hotels, etc)..

Redacció de modificació del Pla General que **replantegi de manera urgent el desenvolupament i el planejament urbanístic dels sectors del Rengle, Iveco-Pegaso** i les àrees adjacents i els orientin decididament cap a la construcció del pol d'activitat econòmica innovadora, mediambiental i socialment responsable, global i generadora d'ocupació de qualitat que la nostra comarca necessita.

Persones

Diagnosi i Visió:

Les persones són el motor de Mataró. És només amb la seva ciutadania que serà capaç de tornar a lluir com es mereix, per això cal revertir la situació d'empobriment fruit de la manca de capacitat dels anteriors governs municipals per adaptar-la al món actual de post-crisi econòmica, generant-hi llocs de treball i establint sistemes que erradiquin l'exclusió social. Amb una taxa d'atur molt per sobre de la mitjana catalana cal treballar activament per evitar que la pobresa social es cronifiqui a la ciutat.

La manca d'habitatge social és un dels problemes que cal afrontar urgentment. Els 259 habitatges disponibles (segons dades de PUMSA) són absolutament insuficients per donar resposta a les més de dos mil famílies mataronines que requereixen una llar urgentment. Cal potenciar ell lloguer social, oferir garanties als arrendadors, posar facilitats als arrendataris i ser conscients que actualment existeixen més de dos milers d'habitatges buits a la ciutat.

El Pla Local de Convivència ja plasmava les tres majors problemàtiques a les que la ciutadania mataronina reclamava solucions: civisme (Brutícia, incivisme, gossos, nit, sorolls nocturns, oci, festa i bars), diversitat (falta d'inclusió social de la població immigrant i xenofòbia), i seguretat (Inseguretat, baralles, drogues, delinqüència i vandalisme). Calen actuacions perquè les iniciatives de plans com el citat no es quedin en calaixos, donant solucions reals als problemes reals de les persones. Volem una ciutat neta, cívica, diversa, tolerant, inclusiva i segura. No hi pensem renunciar, és el dret de tothom.

Per a tot això, creiem fermament que el desenvolupament dels plans socials que ha elaborat la ciutat de Mataró, com el de convivència abans esmentat, s'ha d'intensificar molt més. En conseqüència, bona part d'aquest apartat del nostre programa recull i amplia les actuacions dels plans locals.

Propostes:

Àrea d'Acció Social

- S'analitzarà i valorarà l'eficàcia i eficiència dels circuits organitzatius, per tal d'aconseguir minimitzar burocràcia, facilitar el treballar als tècnics i la interlocució amb el ciutadà, aconseguint que l'àrea de Benestar Social sigui un lloc de treball tècnic i no perdi temps i esforços en els tràmits burocràtics.
- Actualització de la pàgina web, amb una millor funcionalitat online del Departament d'Acció Social, possibilitant la tramitació telemàtica.
- **Donar els suports necessaris a totes les persones que es troben en situació de vulnerabilitat o de necessitat, perquè puguin fer front a aquestes situacions i aconseguixin desenvolupar els seus projectes de vida en les millors condicions i reeixir de la situació de precarietat.**

Infància, joves, adolescència i famílies



Els infants són el futur de Mataró, per això no ens podem permetre perdre'n cap. Cal garantir l'accés a tots els recursos necessaris per al normal desenvolupament dels infants, per a que demà esdevinguin persones de bé implicades a la ciutat i que alhora tornin a contribuir al futur de les següents generacions. La inversió a la infància és el garant del futur.

Per això les nostres propostes són:

- Reforçar el Servei de Prevenció, Infància i Família per tal de poder fer una major i millor valoració, coordinació i seguiment dels casos de des protecció infantil.
- Implementació dels programes de formació, assessorament i intervenció precoç.
- Necessitat d'avançar-se en la detecció i prevenció dels problemes, continuació dels programes engegats i que han obtingut una valoració positiva al PLIA e implementació de programes de protecció de la infància amb coresponsabilitat parental.
- Necessitat de col·laboració amb administracions supramunicipals, generalitat diputació per poder actuar amb les famílies traslladades, amb el tema dels Menas (menors no acompanyats) i amb tots aquells que tinguin necessitat d'una intervenció primerenca ates els d'indicadors de risc.
- Negociació amb la Generalitat per tal de millorar el contracte programa.
- Implementació dels programes d'ajuts i polítiques socials per a combatre l'exclusió i la vulnerabilitat social de les persones i col·lectius més fràgils especialment a la infància i als sectors socials més desprotegits, assegurant que tota la infància mataronina tingui cobertes necessitats bàsiques com l'alimentació en període no escolar.
- **L'accés al lleure, l'esport i la cultura per a tots els infants i adolescents, integrant diferents temps educatius:**
 - Ampliació dels patis oberts, donant cobertura a tots els barris de la ciutat.
 - Programa de suport a les entitats de lleure.
 - Creació d'un mapa d'ensenyaments artístics.
 - Garantir la oferta d'activitats esportives, artístiques i culturals fora de l'horari lectiu, adreçades a infants i adolescents, que tingui en compte la diversitat funcional i les NEE.
 - Garantir una oferta d'activitats artístiques i culturals, fora de l'horari lectiu, per infants i adolescents, que tingui en compte la diversitat funcional i les NEE.

- Desplegament d'un sistema de beques per garantir l'accés de tots els infants i adolescents a les activitats de lleure educatiu, cultura i esports.
- **L'educació de qualitat, garant de la cohesió social:**
 - Donar continuïtat al Servei d'Orientació i Assessorament a Famílies (SOAF).
 - Impulsar el Programa de Coeducació a les escoles bressol municipals .
 - Projecte de suport a l'estudi de la Xarxa d'Espais Joves Objectiu.
 - Projecte d'acompanyament i mentoria centrat en l'orientació als alumnes que acaben la ESO sobre els diferents oficis, professions i estudis existents a la ciutat.
 - Vetllar per la diversitat i l'adequació de recursos d'inserció laboral per als adolescents que no graduen o finalitzen la ESO (Dispositiu Local d'Inserció).
- **Prevenió, atenció i protecció a la infància i adolescència en risc social:**
 - Ampliació de places del Servei d'Intervenció Socioeducativa (SIS) a la ciutat.
 - Acordar un protocol d'acompanyament en els moments de transició de Servei d'Intervenció Socioeducativa a Espai Jove.
 - Millorar del Protocol per a l'abordatge de situacions de risc social i maltractament en infants i adolescents (2011), d'acord amb el Protocol Marc de la Generalitat (2017).
 - Actualització del Protocol de la Comissió d'Absentisme.
 - Creació d'un espai d'anàlisi i reflexió sobre la intervenció amb pre-adolescents i adolescents que presenten problemes de conducta.
 - Creació d'un espai d'anàlisi sobre la intervenció amb menors no acompanyats.
 - Implementar i modernitzar el SAD d'infància, a fi d'incorporar la intervenció educativa en l'entorn més proper de l'infant i en coresponsabilitat amb les famílies.
 - Treballar a les escoles, centres cívics i Associacions la problemàtica de l'obesitat en infants i joves
 - Prevenió de les situacions violència en la infància i la adolescència.
 - Continuar amb les campanyes de sensibilització per a la prevenció de la mutilació genital femenina.
 - Garantir la cobertura de necessitats bàsiques dels infants i adolescents:
 - Consolidar el sistema d'ajuts complementaris per a garantir l'accés al servei de menjador escolar en casos valorats de risc social d'infants i adolescents.
 - Mantindre i ampliar els programes destinats a garantir l'alimentació dels menors en períodes no lectius (Vinculada al Pla Local Inclusió Social Mataró 2018-20)
 - Potenciar la participació dels infants i dels adolescents a través de diferents canals, processos i espais, dins el marc "Mataró ciutat amiga dels infants".

- Potenciar el Consell d'Infants com a òrgan de participació dels infants de la ciutat.
- Crear el Consell d'Adolescents de Mataró.
- Promoure la participació de les famílies i l'entorn comunitari d'infants i adolescents.
- Projecte d'Educadors/es en medi obert i intervenció comunitària de la Xarxa d'Espais Joves (Vinculació a l'acció 148 Pla Jove x Mataró 2018-22).
- Reforçar la promoció dels drets dels infants i adolescents.
- Fer dels equipaments, els parcs i les places espais de convivència que responguin a les necessitats d'infants i adolescents.
- Creació d'un mapa d'espais buits susceptibles de ser utilitzats per al lleure d'infants i adolescents.
- Ampliació dels Camins Escolars pensats per a l'ús segur i autònom d'infants, adolescents i famílies per anar als centres educatius i equipaments culturals. Dissenyats amb la participació dels diferents agents.
- Comunicació, coneixement i treball:
 - Creació d'un catàleg online de recursos de ciutat, per a infants, adolescents i famílies que pugui ser actualitzat periòdicament.
 - Crear un Observatori de la Infància i l'Adolescència a Mataró amb indicadors universals seguint el model dels ODS.

Igualtat i Dona



Cal treballar la igualtat efectiva entre dones i homes de mode transversal a totes les disciplines de govern de la ciutat, per això s'inclouen propostes relatives a la igualtat de gènere a tots els aspectes del programa i no es tracta com un punt separat. Només a partir de la conscienciació de la necessitat de la integració d'aquesta matèria directament a totes les temàtiques aconseguirem fer de Mataró una ciutat feminista.

Per tot això, les propostes són:

- Inclusió de la matèria d'igualtat de gènere a totes les àrees municipals.
- Creació d'una guia de llenguatge no sexista municipal, de mode que es fomenti la utilització del gènere neutre, i quan no sigui possible, es garanteixi a tots els escrits la dualitat de gènere.
- Creació d'una campanya específica de conscienciació als diferents àmbits de la ciutat.
- Campanya conscienciació sexisme en les seves diverses formes i agressions sexuals.

- Establiment d'una campanya específica de socialització secundària al oci nocturn per a la prevenció de totes les formes d'assetjament sexual i cosificació de la dona.
- Establiment de punts liles d'informació i auxili a les zones d'oci nocturn.
- Compliment efectiu i prioritari del Pla Local d'Igualtat de gènere.

Vellesa activa i passiva



El model general que s'ha seguit socialment és el d'aparcar i abandonar a la nostra gent gran, excloent-los de la participació de la vida ciutadana i destinant-los la resta dels seus dies a macro-complexes geriàtrics on els manquen moltíssimes atencions. Nosaltres apostem per un model totalment oposat, que parteix de la base del respecte i dignitat que mereixen els qui un dia ens varen cuidar, per això volem que Mataró esdevingui un referent a un model de vellesa activa, on la participació comunitària es mantingui i endarrerint al màxim l'abandonament de la seva independència personal. Per això, caldrà reforçar la assistència domiciliària, potenciar els casals de gent gran i els centres de dia adaptats a les diverses situacions que es presentin.

Les nostres propostes són:

- Treballar en polítiques que busquin l'envelliment actiu, facilitant la participació en la comunitat amb les seves pròpies aportacions, promovent hàbits de vida saludables i garantint la seva seguretat.
- Treballar per que les persones grans puguin romandre al seu habitatge el major temps possible (ajuts a la rehabilitació/permutes/habitatge cooperatiu etc etc)
- Millora de la accessibilitat a la ciutat per tal que la gent gran, les persones amb diversitat funcional i els progenitors amb cotxets no topin amb barreres arquitectòniques en els espais públics que els impedeixin gaudir de la ciutat.
- Implementació i renovació del contracte del SAD, amb criteris que garanteixin un millor servei als ciutadans i a les seves persones treballadores.
- Establir un protocols d'actuació detecció que hauran de conèixer les treballadores i treballadors del SAD per tal que quan identifiquin situacions de risc de les persones majors reportin les dades per actuar amb celeritat.
- Es formarà a les persones cuidadores i a les persones treballadores del SAD i dels serveis socials per a la detecció primerenca de maltractament a les persones majors.
- Necessitat de reclamar a la generalitat mes places de socio-sanitari a la ciutat.
- Millorar e implementa rel servei de teleassistència i telemedicina dirigits a la tercera edat, per a persones amb malalties cròniques i personal dependent.

- Elaboració del mapa de necessitats dels habitatges de les persones majors de 65 anys.
- Implementar a més llocs de la ciutat el programa RADARS.
- Als casals de la gent gran, es fomentarà la visió de gènere i s'impedirà qualsevol activitat o disseny que pugui excloure a les dones grans en la vida social del casal, es faran tallers de formació en els casals sobre igualtat i diversitat de gènere.

Tercer Sector



El Tercer Sector ha esdevingut clau a la ciutat de Mataró a la gestió i recolzament a la ciutadania durant la greu davallada econòmica viscuda a l'última dècada, sense la seva participació els efectes negatius s'haguessin manifestat de mode molt superior. Per això cal garantir la participació de les entitats del Tercer Sector d'Acció Social a la governança de la ciutat pel que fa a les polítiques públiques referents a l'Acció Social, cal que l'Ajuntament, com a veritable casa del poble, hi col·labori activament ja què són, i volem que segueixin sent, una peça clau per a la millora de la qualitat de vida de les persones en situació de vulnerabilitat i exclusió social, i per a la reducció de la desigualtat social. Per a fer-ho possible caldrà treballar per garantir la sostenibilitat financera dels projectes socials que duguin a terme les citades entitats del Tercer Sector, i caldrà assessorar i donar suport, col·laborant-hi, si escau, per garantir la viabilitat de la seva activitat i projectes.

Cal fomentar i promoure activament entre la ciutadania la importància de la pertinença, implicació i col·laboració amb les entitats Solidàries i de Cooperació, sols així garantirem que les futures generacions continuaran el treball ja iniciat. El voluntariat és peça clau al teixit associatiu solidari, i cal que l'Ajuntament esdevingui el seu veritable altaveu per tal de contribuir a captació de nous integrants. Les accions programades al Pla Director de Solidaritat i Cooperació (PDSiC) han d'esdevenir una realitat, i el seu compliment s'ha de dur a terme dins els períodes fixats. Mataró ha destacat tradicionalment per la seva solidaritat, no deixem que la nostra millor cara es perdi. Fem Mataró solidària.

Per això les nostres propostes són:

- Avaluar el nivell de desenvolupament del pacte del Tercer Sector, per a si escau, procedir a la potenciació de la seva aplicació o reestructuració.
- Realitzar tallers formatius per les entitats del tercer sector per mantenir una formació permanent que els faciliti la competitivitat.

Convivència



Mataró és i ha de seguir sent una ciutat diversa i plural. És justament a la pluralitat on resideix la riquesa cultural. El civisme no depèn dels orígens i nacionalitats, sinó de l'educació, conscienciació i implicació de la ciutadania amb la cura de la ciutat. Avui, a la nostra ciutat, els principals problemes de convivència són la brutícia, l'incivisme, el soroll nocturn d'oci i festa, la manca d'integració i l'increment del racisme i xenofòbia (no podem permetre aquesta polarització a una societat plural), tot sumat a la inseguretat fruit de la delinqüència i el tràfic de drogues. Per això, no ens podem permetre tenir un Pla Local de Convivència al qual la major part de les accions es projecten entre el 2020 i el 2022. **A Mataró cal actuar ja, i per això proposem avançar totes les accions que resulten fonamental per a la restauració de la qualitat de convivència als nostres carrers, perquè Mataró sigui de tothom, i tothom l'estimi.** Caldrà doncs projectar campanyes específiques de conscienciació per solucionar allò que no funciona, promoure polítiques públiques inclusives que vetllin per la garantia dels Drets Civils i llibertats fonamentals, i fomentar la participació de les associacions de veïns a la governança de la ciutat ja que són qui primer detecten els conflictes socials, jugant un rol fonamental en aquesta matèria.

És evident que la crisi ha deixat empremta a Mataró, però mantenir la ciutat amb una taxa d'atur superior al 14%, per sobre de les mitjanes comarcals, provincials i de país, és fruit de la inacció i manca de polítiques públiques que treballin per revertir la cronificació de l'atur i la pobresa laboral. La suburbialització dels barris perifèrics i l'abandonament general de la ciutat, sumat a la manca de projectes socials que donin resposta a les necessitats reals de la ciutadania formen part d'una realitat que cal revertir. Per això proposem potenciar i garantir l'aplicació del *Pla Local d'Inclusió Social de Mataró*, treballant activament per revertir aquestes situacions, amb polítiques que generin ocupació de qualitat i que garanteixin el dret a un habitatge digne (inclosa la lluita contra l'erradicació de la pobresa energètica). Caldrà, com s'ha proposat anteriorment, reestructurar l'Àrea d'Acció Social, creant una direcció específica de Benestar Social, diferent a la de Convivència, amb més personal pels projectes a desenvolupar i un organigrama més eficient.

Per tal de garantir la integració de la societat nouvinguda caldrà potenciar la coordinació amb la resta de consistoris comarcals, creant programes que treballin per una veritable integració i inclusió social. Mataró és i ha de ser ciutat de tothom.

Respecte a l'empadronament sense ostentar títol de propietat, lloguer o ocupació legítima de la finca, crearem una comissió *ad hoc* dintre de la projectada Oficina de Drets Civils, que treballi especialment aquests casos, perquè els resolgui al termini màxim de tres mesos coordinadament amb l'àrea d'acció social i emergència social, amb l'objectiu sempre, d'aconseguir que al termini d'aquests tres mesos la situació d'aquesta persona

s'hagi normalitzat i es pugui procedir a l'empadronament per la via habitual, a cas contrari es procedirà també a l'empadronament, però sota tutela dels serveis socials.

Per tot això, les propostes són:

- Facilitar una convivència activa i positiva, basada en el respecte i la confiança entre les persones i la cor-responsabilització en la conservació i millora dels recursos comuns.
- Desenvolupament real del Pla de Convivència.
- **Els drets i les seves garanties:**
 - Creació de l'Oficina de Drets Civils per a centralitzar l'atenció davant qualsevol forma de discriminació.
 - Consolidar accions formatives en l'àmbit comunitari i a l'administració en relació amb els drets humans, la no discriminació i la igualtat.
 - Consolidar accions formatives en l'àmbit comunitari i a l'administració en relació amb els drets humans, la no discriminació i la igualtat.
 - Garantir l'exercici del dret fonamental a la llibertat religiosa a través de la sensibilització i la formació.
- **Els deures i el seu compliment:**
 - Aplicació real de la Ordenança de Civisme, prèviament fent una tasca de refresc de la mateixa.
 - Aplicació prioritària de mesures alternatives a la sanció per als mes joves.
 - Implementar el servei de intervenció en les comunitats de veïns.
 - Millorar la implicació veïnal en el manteniment i millora dels espais públics.
 - Creació d'un espai web antirumors o difusió de bones pràctiques existents.
- **Relacions comunitàries:**
 - Facilitar l'organització d'activitats i el treball en xarxa entre les associacions dels barris.
 - Treballar per generar sinergies entre les organitzacions veïnals de la ciutat amb d'altres ciutats del país i de fora per tal que es coneguin les bones practiques de les mateixes i l'intercanvi de coneixement.
 - Generar mes sinergies entre els joves del barri, dels espais joves i de les escoles i les entitats, organitzacions i associacions veïnals i les taques que en les mateixes es duen a terme, per tal de millorar la implicació d'aquetes en les accions que deuen a terme.
 - Reorientar usos dels centres cívics, han d'obrir-se al barri i a la ciutat i ser mes permeables a noves idees i accions.
- Cooperació tècnica interserveis, per tal de mantenir e implementar les sinergies establertes en el seu dia amb l'elaboració del pla de convencia, i poder facilitar el treball Inter departamental col·laboració eficient i eficaç.
- Garantir la dotació pressupostària per al desenvolupament de les accions prioritàries.

- Fomentar formació i capacitació i la creació d'equips de treball interculturals a l'Administració pública fet que s'haurà de tenir en compte en les futures convocatòries de places i concursos.
- Potenciar la cooperació entre els municipis de la comarca per a la gestió i integració dels nouvinguts, via ajuntaments i consell comarcal.
- **Oci nocturn:**
 - Intensificarem les accions de prevenció i vigilància en l'oci nocturn, juntament amb Rodalies, per a garantir la seguretat i la convivència tan entre els joves que surten per la zona d'oci de la ciutat, evitant el consum d'alcohol entre menors i les concentracions de "botellón", com entre la ciutadania, assegurant que es respecten les hores de descans dels veïns i l'espai públic.
 - Es treballarà per a garantir la seguretat al model d'oci nocturn actual, creant vies segures, punts d'assistència, incrementant les dotacions policials i mèdiques a les franges conflictives. Es projectarà la creació d'un mètode de transport segur i controlat Renfe–zona oci amb personal qualificat capaç d'intervenir si escau, per tal de garantir la seguretat tant des visitants com dels residents a la ciutat.
 - Barallar possibilitat tancar accés zona oci més control policial fixe. Dotació policial, mèdica i punt lila fixe cada cap de setmana.
 - Regulació municipal del “botellón”.

Habitatge



La manca d'habitatge social és un dels problemes que cal afrontar urgentment. Com s'exposava a la diagnosi i visió, els 259 habitatges disponibles (segons dades de PUMSA) són absolutament insuficients per donar resposta a les més de dos mil famílies mataronines que requereixen una llar urgentment. Cal potenciar el lloguer social, oferir garanties als arrendadors, posar facilitats als arrendataris i ser conscients que actualment existeixen més de dos milers d'habitatges buits a la ciutat. El Pla Local d'Habitatge 2018-2023 ja recull aquesta problemàtica i programa accions concretes per a l'assoliment d'un parc municipal d'habitatge social superior a les mil finques, però el que cal ara és creure-hi i complir amb el seu desenvolupament efectiu, apostant per l'aplicació de les polítiques públiques que solucionin els problemes reals. Cada família una llar.

Per tot això, les propostes són:

- Avaluació del grau de desenvolupament del Pla Local d'Habitatge.
- Priorització de les accions programades més urgents. L'habitatge social d'emergència no pot esperar.
- Ampliar el parc públic d'habitatges promocionant el lloguer assequible a sol públic.
- Atenció específica per a la prevenció de la pèrdua de l'habitatge: Creació d'un servei d'intermediació per evitar la pèrdua de l'habitatge, suport al pagament de l'habitatge i establiment de garanties a l'arrendador.
- Creació d'incentius per a la incorporació i posterior gestió d'habitatge privat al parc públic d'habitatge social.
- Suport a la rehabilitació d'habitatges per a la seva incorporació al parc d'habitatge social.

Document marc:

- *Pla Local d'Habitatge 2018-2023*

Salut

Diagnosi:

La salut de la ciutadania és un dels actius més importants de la societat del benestar. Des de Junts per Mataró ho valorem com un eix fonamental en el creixement de la nostra societat i no ho limitem als aspectes assistencials sinó que implica molts dels aspectes biològics, psicològics i socials de la persona.

Les millores assolides en la salut de les persones ens ha portat a una més llarga expectativa de vida, vivim més anys, i els hem i podem viure en la millor condició possible. El desequilibri de naixements respecte decessos ens fan augmentar la edat mitja i, per tant, les necessitats.

D'altra banda, els avenços tecnològics i la recerca en medicina i biologia ens han portat a millorar les condicions de vida i també a vèncer algunes de les afectacions que eren letals. Això ha fet que apareguin condicions de fragilitat i cronicitat que motiven necessitats creixents d'atenció social i sanitària que fa necessari un abordatge integral d'atenció.

Situem a la persona al centre del nostre interès, fent de la prevenció i la promoció de la salut com a eixos de l'acció política municipal. L'envelliment, la fragilitat, la cronicitat són conceptes que fan que haguem de tenir molt en compte a l'hora de planificar els serveis sanitaris i socials per tal d'assolir més anys amb qualitat de vida i endegar serveis que ho facin possible.

La Salut es veu afectada per la majoria d'aspectes recollits en la política que podem fer des de l'Ajuntament. Les condicions mediambientals, l'habitatge, l'educació, el treball la mobilitat i la vida social i els serveis que pot oferir el municipi poden millorar la nostra salut.

Visió:

Situem la persona en el centre del nostre concepte de vida en salut. L'entenem en els aspectes "bio/psico/socials", és a dir, lligada en la complexitat de la condició de la persona.

També hem d'assegurar l'accés universal als serveis sanitaris i socials fent del municipi i de l'Ajuntament de Mataró aquella institució propera que ha de vetllar per oferir els recursos que facilitin l'empoderament de la persona i que prengui consciència del que pot fer per assolir una vida saludable.

Propostes:

- **Revisarem el Pla de Salut per integrar els serveis de salut i serveis socials i promoure la salut pública i les accions de promoció i prevenció** de la salut en base a les necessitats i recursos existents i tenint en compte tota mena de polítiques (laborals, ambientals, industrials, etc.).
- **Promoure una major coordinació de l'atenció sanitària** cercant els recursos necessaris per superar deficiències històriques de finançament i inversions en serveis hospitalaris i residencials (Consorti Sanitari del Maresme; Atenció Primària de l'ICS, atenció domiciliària municipal, Serveis de la Fundació Hospital de Sant Jaume i Sta. Magdalena, etc.), a més d'incorporar les noves tecnologies en la coordinació i treball assistencial.
- **Intensificarem els controls sanitaris** per tal de millorar la qualitat del medi ambient, la salubritat pública, la higiene dels aliments, condicions dels parcs i espais públics i la cura del animals de companyia.
- **Millorarem els serveis d'atenció a la fragilitat i cronicitat** amb l'objectiu d'assegurar els serveis d'atenció domiciliària tan socials com sanitari introduint la necessària coordinació de les dues xarxes. Hem d'atacar els problemes de mobilitat lligats a l'edat i a la cronicitat millorant les condicions de l'habitatge. Farem front a la soledat mitjançant programes d'acció del voluntariat per evitar la marginació i aïllament.
- **Apostarem per majors accions en favor de la integració social** mitjançant el treball en higiene alimentària, necessitats per l'exclusió social, marginació, pobresa severa i energètica, atenció a la dona i integració escolar evitant nuclis de marginació.
- **Treballarem conjuntament amb els centres educatius per fomentar la salut escolar**, prestant especial atenció als programes de prevenció per atacar el sedentarisme, l'obesitat, les dependències a l'alcohol, al joc, promoure estils de vida saludables afavorint l'esport i els moviments socials. La utilització de les noves tecnologies per millorar el contacte i evitar l'aïllament. Incorporar programes de salut sexual i reproductiva. Atacar els problemes de *bulling* i assetjament i la violència.
- **Promoure un operador sanitari privat.** Acordar amb un associat privada la instal·lació d'un operador privat com existeix en altres ciutats, per complementar l'oferta sanitària existent pública

Promoció de Ciutat

Diagnosi:

Mataró, juntament amb Barcelona, va ser la primera ciutat en entrar en l'era industrial. I tot gràcies al seu llegat institucional i al seu capital humà. Durant tot el segle XIX va ser la segona ciutat de Catalunya en termes econòmics i, des d'aleshores, és una ciutat de gent emprenedora que ha anat acollint a gent d'arreu amb ganes progressar. A mitjans del segle XX, com altres ciutats de Catalunya, Mataró va acollir una primera gran onada migratòria provinent d'altres regions d'Espanya que buscaven millors oportunitats i feina a la indústria manufacturera de la ciutat. Cap a finals de segle, la nova onada d'immigració rebuda és de caràcter global, començant pels subsaharians i saharians (africana), xinesos, indis i pakistanesos (asiàtica), romanesos, búlgars i russos (Europa de l'est), sudamericans i centreamericans (americana). Avui quasi el 20% dels ciutadans empadronats són d'origen estranger, majoritàriament marroquí (la meitat), i aquests no disposen d'estudis o només de nivell bàsic. I tot i aquesta immigració, la piràmide de població s'ha invertit, amb un únic repunt pels fills de la generació del *Baby Boom*, és que avui el 25% de la població ja té més de 65 anys.

En termes econòmics, la renda mitjana per habitant a Mataró ronda els 18mil euros, mentre que la mitjana catalana supera els 22mil euros. Per tant, els mataronins tenim sous més baixos. I el PIB generat a Mataró, que és la riquesa creada, està 6 punts per sota de la mitjana de Catalunya. Aquestes dues dades són, doncs, reflexes clars de la precarietat laboral que es tradueix en ocupació majoritàriament de feines de poc valor afegit i altes taxes d'atur. Sobre aquest darrer punt, l'atur, tot i la recuperació, impulsada bàsicament per la construcció i el treball temporal, Mataró tampoc en surt gaire ben parada: 14,07% d'aturats a gener 2019, superant el 12,49% del Maresme i l'11,4% de Catalunya. Només estem per sota de la mitjana d'Espanya: 14,94%. Queda clar, doncs, que Mataró, en termes econòmics, ocupa un lloc molt pel darrera de la 8ª posició que representa per població.

Per sectors, la important indústria productiva de segles passats (locomotora de la resta d'activitats) avui s'ha convertit en una economia de la construcció i els serveis, amb un

caràcter molt més finalista i poc inductor d'activitats complementàries. La ciutat disposa dels polígons industrials de Les Hortes i Pla d'en Boet, de Mata-Rocafonda i de Vallverich, avui encara amb múltiples parcel·les buides, però que l'estricta regulació municipal, entre altres causes, fa que moltes empreses no trobin lloc a la ciutat i s'instal·lin en altres poblacions. Si abans Mataró era ciutat d'acollida de treballadors d'altres pobles de la comarca, avui les cues de sortida de la ciutat als matins i les caravanes d'entrada a les tardes són un clar indicador que els mataronins han hagut de buscar feina fora.

Tot i la situació geogràfica privilegiada (platja, port, serralada, prop de Barcelona, etc.), no s'ha aprofitat gens tot el potencial de la ciutat i la tradició turística de la comarca per fomentar el turisme a Mataró. Tampoc la moratòria hotelera de Barcelona, com pot haver fet l'Hospitalet, per exemple (ni un llit més en hotels des de 2015, ni en càmpings des de 2011). La ciutat ha necessitat 12 anys irregulars per incrementar les pernoctacions un 10% (2006 amb 6.345– 2018 amb 6.969).

Tots els factors anteriors, conjuntament amb el poc o nul desenvolupament del Pacte pel Comerç per part de l'administració mataronina, condicionen l'estat del comerç local, als que s'han de sumar la succió del Mataró Parc i l'alça del comerç electrònic.

Com a imatge de la ciutat, no s'ha posat en valor tot el seu potencial, ni s'ha sabut destacar en cap dels projectes que l'haurien de posar al seu lloc com a capital de comarca i com ciutat important del país, aquí i a la resta del món.

Visió:

La nostra visió de situació socioeconòmica de la ciutat és la de **recuperar l'orgull de ciutat emprendedora i productiva, de capital del Maresme, i de gran ciutat de Catalunya que amb projecció internacional**. Volem una ciutat per viure i convida, però també per treballar i progressar. S'ha de reinvertir aquesta tendència que acabaria convertint Mataró en una ciutat dormitori. I treballar per la plena ocupació, i per l'ocupació de qualitat.

S'ha de revisar el Pacte pel Comerç per reactivar les àrees comercials urbanes amb urgència, ja que el comerç és un dels eixos vertebradors més importants de les ciutats, i també de Mataró.

S'ha de potenciar la relació entre la formació i l'empresa, i reactivar urgentment el projecte d'FP dual integrada del govern Mora. Dotar als polígons d'òrgans d'autogestió i oferir tota la col·laboració pública per facilitar la implantació de noves empreses. Acompanyar les empreses cap a la transformació digital, i dotar la ciutat d'estructures que generin atractiu per a la inversió i millorin la qualitat de vida dels ciutadans. El TecnoCampus no ha de ser només la universitat de Mataró, sinó el motor i centre del districte socio-tecnològic de la ciutat, connectant la formació i empresa, port i ciutat. L'ajuntament no ha de només liderar tot això, sinó posar les bases i les facilitats per fer-ho possible, posant-se al servei del ciutadà i de les necessitats de la ciutat.

La ciutat és un tot, i no la suma de parts amb interessos contraposats. Els diferents barris no rivalitzen entre ells, sinó que la ciutat es mesura a altres ciutats que ho estan fent, ara per ara, molt millor que Mataró (per exemple Sant Cugat). No és important si cada barri té un camp de futbol, el què de debò importa és que tothom que ho vulgui a Mataró tingui un camp on jugar. Només des d'aquesta visió global es poden dissenyar de forma òptima i eficient els serveis a la ciutadania.

Cal sumar Mataró a les Smart Cities, cal el màxim consens en els principals projectes de ciutat, cal ser el màxim de transparents amb la ciutadania, cal l'aprofitament màxim dels actius de la ciutat i la optimització de tots els serveis. L'ajuntament té un deute ingent al que ara se suma la planta incineradora i s'hi pot sumar la indemnització a El Corte Inglés que ens podria portar a la intervenció definitiva de l'ajuntament. Iveco-Pegasso, Tecnocampus, triangle Molins, piscina i velòdrom, Palau Mora, Camp del Mataró, Port, Monumental, Can Marfà... i així massa instal·lacions municipals poc pensades i que s'han de definir molt bé, per treure'n el màxim partit per la ciutat. S'ha de lligar la promoció econòmica al programa de salut, al de cultura, al d'ensenyament, serveis municipals, al de benestar social, esports... ja que tots són vasos comunicants. Un ajuntament es gestiona com una empresa o una família. Intentar no gastar més del què entra, comprar al millor preu (aconseguir els millors proveïdors de serveis al millor preu) i buscar l'excel·lència en el servei als ciutadans (donar el millor servei possible com a contraprestació dels impostos que recapte). El que el diferencia és que els seus beneficis

són el benefici comú: un millor lloc per a viure i una vida millor per a tothom. I tot amb respecte al medi ambient i a la sostenibilitat. Avui, si la població mundial fos com la de Mataró, ens caldrien 7 planetes per mantenir el ritme de vida i serveis que tenim. Això és insostenible.

Propostes:

1. **Crearem un Districte TecnoCampus. L'aposta per a l'economia del futur:**

- **Crearem un àmbit regulatori específic pel districte TecnoCampus.**
- **Plà Tecnocampus 2030**, a desenvolupar, aprovar i començar a implantar, si és possible, durant la propera legislatura (segons si cal un nou pla urbanístic o es pot desenvolupar a través de plans parcials). Formació i empenedoria, incentivant les activitat complementaries (salut, hotels, etc.).
- **Districte "Living lab"**, per facilitar l'experimentació i les proves tècniques en noves tecnologies per a l'estalvi energètic, millores en el medi ambient, salut, etc.
- **Fer-ne un districte complet i dotar-lo de serveis i diversitat**, tant per les empreses que s'hi instal·lin com per els residents: restauració, comerç, hotels, sanitat i disseny.
- **Engagar l'FP Dual** que ja va projectar el govern Mora, vinculada a l'empresa local.
- **Millorar els accessos al TecnoCampus**, des del Port, l'estació, etc.
- **Reclamar la correcta senyalització d'accessos a la ciutat**, d'accessos al centre, al TecnoCampus, etc. que té pendent d'executar Abertis i que no s'ha reclamat des de les obres de l'accés a Cerdanyola.

2. **Mataró, ciutat industrial:**

- **Crearem un cens de salut industrial**, del que no es disposa actualment (només hi ha un cens estadístic). Conèixer per a actuar. La ciutat ha de conèixer la salut de les seves empreses, sinó no poden ajudar.

- **Crearem l'oficina de transformació digital** per la millora de processos, rendibilitat econòmica, millora ecològica i de sostenibilitat. Per una indústria digitalitzada per a una societat digital.
- **Potenciarem els polígons industrials**, dotant aquestes zones d'òrgans d'autogestió per millorar accessos, usos, potenciar l'economia circular i fomentar la plena ocupació del sòl disponible. No s'ha de foragitar la indústria sinó ajudar-la a trobar el seu espai i fer-la compatible amb la ciutat.
- **Incentivarem la relació formació-empresa, creant una FP Dual en sinergia amb la resta de centres formatius amb els gremis, els òrgans de gestió dels polígons i les empreses**, per facilitar l'ocupació dels joves i aturats, pel suport a la digitalització de les empreses, etc.
- **Recuperarem la marca *Invest in Mataró*** com a paraigües per totes les iniciatives destinades a atraure inversions i empreses a la ciutat. Caldrà acompanyar la marca de projectes de ciutat que en millorin l'atractiu en competència a altres ciutats de l'entorn (auditori, palau de congressos, hotels, fires, etc). Poden ser projectes públics com privats.

3. Viure Mataró. Viure a Mataró:

- **Dotarem al ciutat de noves instal·lacions**, que han ser útils per la ciutat, tant per les persones com per les empreses locals, i a l'hora atractives per atraure noves empreses: un nou auditori i un programa cultural per donar-li sentit, un palau de congressos al servei del TecnoCampus, de la indústria i de l'acadèmia, un teatre polivalent per acollir i presentar les creacions dels mataronins.
- **Construirem la nova piscina coberta** que Mataró necessita per competir a 1r nivell, substituïnt l'actual piscina del parc que està obsoleta i a precari. Una piscina per a l'esport de Mataró i oberta a potenciar l'oferta turística esportiva de la ciutat.
- **Replantejarem l'espai de Can Fàbregas**, ja que no podem esperar eternament que El Corte Inglés decideixi el seu. Mataró es presenta com a ciutat per a viure

i experimentar. Canviem el model per una zona multicomercial oberta com ara La Roca Village o La Maquinista. El comerç local pugui ser protagonista.

- **Doblar en els propers quatre anys l'oferta de llits de la ciutat**, segons tipologia, ubicació... amb nous hotels, residències d'estudiants, etc.
- **Desenvoluparem i aplicarem el Pla de Reconversió del Port** per a que sigui un referent nàutic, turístic, esportiu i de lleure realment atractiu tan pels ciutadans de Mataró com de fora.
- **Licitació d'un operador privat del Port**. El Port ha de competir en lliure competència dins el complex mon del lleure. Cal un operador privat que sàpiga posicionar-se en les mateixes condicions que els seus competidors.
- **Recuperació de les accions d'atracció local**, conjuntament amb els operadors locals de la ciutat, de comerç, de lleure, de restauració, que són els que millor coneixen la ciutat: Shopping night, Tastet Plaça de Cuba, Mataró va de Tapes, Música en Viu a les terrasses, Semproniana, Semproniana d'hivern a Can Marfà, Food Tracks, etc, a tota la ciutat (centre i barris). Ciutadans i visitants han d'estar convençuts que a Mataró, vinguin quan vinguin, sempre hi trobaran una proposta interessant per viure. S'identificaran les places i ubicacions de referència.
- **Limitarem el preu dels lloguers a les zones comercials**, condicionats per la normativa vigent, trobarem la fórmula per fer accessibles els locals i viables els comerços que obren de lloguer a les zones comercials.
- **Impulsarem el programa re-empresa a Mataró**, per trobar el relleu i donar continuïtat a comerços i empreses que amenacen al tancament per jubilació dels seus propietaris.
- **Facilitarem les botigues Pop Up** facilitant des de l'ajuntament que es puguin obrir comerços temporals (per dies o setmanes) amb prioritat pel comerç local.
- **Portarem referents comercials**, col·laborant amb les associacions i entitats locals, o a través de la figura d'un gerent de comerç, negociarem per portar a Mataró referents comercials com Apple, Nespresso, Samsung... que actuïn com a reclams comercials.

- **Activar el pol Plaça Ajuntament al centre:** negociarem amb la Fundació Iluro l' utilització de l'edifici de Caixa Laietana a la plaça de l'Ajuntament per concentrar totes les oficines públiques (com les de l'edifici de vidre).
- **Seguirem treballant per treure el tren de la costa:** i obrir la ciutat al front marítim. No recolzarem cap inversió que hipotequi aquest trasllat. Buscarem els suports dels pobles veïns i farem el disseny de la nova estació intermodal al Parc Central, com a clara aposta per unes millores infraestructures locals.
- **Remodalem l'espai Can Cruzate com a centre per a fomentar les vocacions tecnològiques**

4. Mataró verd: rural, ecològic, agroalimentari i saludable.

- **Creació de la marca Cinc Sènies** per tal d'ajudar a protegir l'espai agrícola i fer-lo atractiu posant en valor la seva qualitat i contribuint a que sigui econòmicament viable.
- **Cinc Sènies turisme rural:** permetre i promoure que les masies puguin donar servei de turisme rural, que ajudarà a la rendibilitat de les explotacions i a la conservació dels camins i espais. Buscar la col·laboració de grans compradors del sector.
- **Potenciar el Parc Forestal i l'anella verda:** un pulmó no és una zona aïllada sinó el centre del cos. Juntament amb la Diputació de Barcelona habilitarem els corredors necessaris per connectar els diferents espais, propis i d'altres termes municipals veïns (El Corredor, Canyamars, Parc Forestal, Can Bruguera...), potenciant el manteniment i la creació de noves ofertes lúdiques i saludables que ajudin a conservar els entorns verds de la ciutat com els circuits de BTT, camins forestals ben senyalitzats, els boscos verticals, passeig amb rucs, pinball, etc.

Cultura i Patrimoni

Diagnosi:

L'oferta cultural de Mataró, tot i ser àmplia i variada, no arriba ni atrau a la majoria de la ciutadania. Els principals museus municipals no reben pràcticament visites i no hi ha cap vincle sòlid amb les escoles ni una xarxa entre el món cultural local i els centres d'ensenyament i formació professional. A més, hi ha un clar desaprofitament dels espais actuals en matèria d'arts plàstiques i patrimoni artístic, els quals tenen molt de potencial però persisteix la falta de dinamització per fer-hi confluïr diferents actors del món associatiu i cultural local.

Si analitzem on es troben els principals espai i activitats culturals, observem que existeix una hiperconcentració al Centre, oblidant els barris, i sense implicar a les entitats veïnals, socials i privades.

Cal reflexionar també sobre quina és la gestió pressupostària que es fa de Cultura. Es destina molt a molt poc. És necessari, doncs, diversificar i apostar per a projectes que poden no ser tan grans però si més enriquidors per a la ciutat, qualitat per davant de la quantitat, i promocionant tot els esdeveniments culturals tan dins com fora de Mataró.

Visió:

Des de Junts per Mataró considerem la cultura i el patrimoni cultural de la nostra ciutat com un dels béns preuats més desaprofitats de tot Mataró, tenim el patrimoni però no ens el creiem. El seu potencial és immens i es troba present en tots els àmbits de la nostra **societat**. Amb la voluntat de posar-ho en vàlua i adaptar-lo als nous temps, cal adequar la cultura a les necessitats de Mataró i fer-ne escola, fomentar la cultura i impulsar-la en tots els àmbits del teixit social i associatiu mataroní, aprofitant els espais ja disponibles fent-los realment últim pel màxim de gent possible i adequant-lo al projectes que s'hi portin a terme. Les administracions han de generar les condicions que facin possible un sistema cultural popular i alhora de qualitat, construït amb i per tothom, els artistes, autors, traductors, editors, lectors, llibreters, músics i tota la resta de creadors i també els gestors públics i privats.

Aquests espais s'han de dinamitzar, atorgar-los múltiples funcions; cal replantejar l'oferta i la publicitat d'aquesta i centrar-lo molt en els més joves a través del treball escolar. Per altra banda, per a que aquest projecte prosperi, és necessari un diàleg intern amb totes les entitats culturals de la ciutat i les entitats veïnals, vincular les regidories de cultura i promoció econòmica i recolzar els artistes locals, tan els professionals com els més amateurs. Per tot això, les nostres propostes són les següents.

Propostes:

- **Replantejar el Patronat de Cultura de Mataró**

Dinamitzarem l'àrea treballant amb aquells experts i pioners –siguin locals, nacionals com estrangers– que en els diferents àmbits culturals potencien i impulsen el teixit associatiu local i l'oferta d'activitats culturals. Tot això, combinat amb una nova política de comunicació per visualitzar-ho i promoure-ho entre la ciutadania. A més, vincularem el treball del Patronat amb la resta de regidories, sobretot col·laborar amb Promoció Econòmica, per tal de projectar millor i a tot la ciutat l'àmbit cultural.

- **Replantejament dels espais i equipament culturals de la ciutat**

Definirem i especificarem l'ús real dels espais, d'acord amb l'oferta cultural existent (i la que s'impulsarà) i els grups i entitats culturals que els poden utilitzar. S'han de fer accessibles a la població i dinamitzar-los, donant suport a totes les entitats que fomenten la cultura i portar-la a tots els barris de la ciutat. En definitiva, explotar el potencial que tots aquests espais tenen d'acord amb les necessitats i opcions de la ciutat, sempre recolzant el teixit social local: oferir als artistes i entitats consolidats/des de la ciutat un espai on treballar i exposar. Com seria fer del Can Serra la seu dels Armats, més ben ubicada i l'espai adient. Tota aquesta oferta s'encabirà en els diversos espais ja existents:

- Can Palauet
- Cal l'Arenas
- Can Serra – Museu de Mataró
- Can Marfà – Museu del Gènere de Punt
- Can Gassol
- Teatre Monumental
- Antiga Unió de Cooperadors
- La Presó
- El Patí de la Presó

- **Replantejament de Les Santes**

No és concebible una despesa de més de mig milió d'euros (€) per la festa major amb activitats que es solapen. S'ha de racionalitzar en què destinem els recursos econòmics per celebrar aquesta festivitat i adequar-ho a una oferta d'activitats diferent, amb preus populars per a determinades activitats, programació coordinada i implicant-hi a tots els actors i entitats, tan culturals com socials.

Més concretament, considerem que la Nit Boja ha de deixar de ser un *macrobotellón* sense control. Les Santes no són això i no és el que volem promoure a l'exterior, a més de la discriminació en les que es troben moltes capes socials de Mataró (famílies, gent

gran) que no poden gaudir d'aquesta part de la festa perquè és ocupada i tergiversada per l'alcohol.

- **Promocionarem l'organització de festivals que donin a conèixer la ciutat**

Sigui per iniciativa pròpia de l'Ajuntament amb col·laboració d'entitats i privats, ja sigui cinema, teatre, música, poesia. Cal poder organitzar des d'un festival de jazz amb l'Escola de Música, un concurs de teatre amb l'Aula de Teatre on es proposi una temàtica anual fins a iniciatives privades de tot tipus i festivals musicals de categoria com fou als anys vuitanta l'Arts/Pista que reunia artistes de primer nivell, aquests en coordinació amb els gremis de comerciants i botiguers de la ciutat, començant per la Unió de Botiguers de Mataró (UBM). Cal estar obert a ajudar i recolzar a tot aquell que tingui iniciativa i empena d'organitzar una oferta d'oci cultural i dinàmica que ajudi a reactivar la nostra ciutat.

Fins i tot, una forma de promoció del comerç, la gastronomia i la cultura de Mataró seria peatonalitzant algunes zones de la ciutat a partir d'una franja horària concreta, entre setmana, permetent la instal·lació de terrasses i escenaris al algunes zones dels carrers. Prova pilot Plaça de Cuba. Així, doncs, estudiarem aquesta iniciativa per fer-la possible amb el màxim consens socials i comercial.

- **Crearem la Xarxa Cultura-Escola**

Establir sinergies i cooperació entre la regidoria de cultura i els centres educatius municipals per portar la Cultura a totes les escoles de la ciutat i vincular els centres educatius amb els principals espais culturals mataronins perquè puguin conèixer què és l'art i gaudir d'activitats ludicoculturals. Per assolir això i constituir la xarxa cultura-escola, establim una col·laboració ajuntament-centres per organitzar xerrades i classes magistrals, tan al centre com als diferents espais de la ciutat, amb la intenció d'apropar la cultura i l'art tant a nens com a joves. L'objectiu final és, doncs, formar a una ciutadania crítica i autònoma amb valors cívics que esdevinguin el fonament d'una societat mataronina culturalment activa.

- **Potenciarem el projecte Façanes amb encant**

Cal acabar amb la imatge trista i grisa que molts ciutadans tenen de Mataró. La idea de *façanes amb encant* és fer arribar la cultura a la política de façanes pintant aquelles façanes del centre i casc antic, comptant amb artistes locals, i rememorant alguns edificis emblemàtics, com és el cartell de l'ALIANZA MATARONENSE a la cantonades Riera/SantaAnna/Muralla de Sant Llorenç. Aquest projecte es durà a terme amb Promoció Econòmica, Urbanisme, Comerç i botiguers.

- **Crearem la Taula de la Cultura**

Posarem en funcionament la Taula de la Cultura, essent un espai de cooperació, intercanvi i promoció artística i cultural, liderada per una persona del Patronat municipal, encarregada d'escoltar tan entitats com particulars, artistes locals i d'altres vinculats a temes culturals, amb la intenció d'ajudar-los en la promoció i divulgació de la seva activitat, tan a nivell català com de fora Catalunya.

- **Impulsarem l'Aula de Teatre com espai de professionalització artística i *start-up* municipal**

La contribució educativa i pedagògica que es fa des d'aquest espai és innegable. No obstant, per part de l'Ajuntament falta un recolzament per donar sortida a aquells que s'hi formen i que es puguin professionalitzar en el món laboral.

Per aquest motiu, promourem i vincularem l'Aula de Teatre perquè estigui a disposició de companyies professionals amb la finalitat d'aprofitar-la com a ens educatiu en cultura, popularitzar-la i apropar-la a la gent, així com donar impuls als joves talents que s'hi formen. A més, farem de l'Aula de Teatre una *start-up* perquè Mataró disposi d'una companyia de teatre pròpia, des de la municipalitat.

- **Posarem a disposició de la ciutadania jove espais d'assaig i creativitat**

Adaptarem un equipament municipal per crear un espai d'assaig i creació per a que es desenvolupi la seva creativitat i perquè els joves que es vulguin professionalitzar en música, pintura, escultura, cinema i teatre puguin fer-ho, fent que les condicions econòmiques siguin el més assequible.

- **Farem de l'any 2020 la celebració anual del centenari Arenas**

Impulsarem que l'any 2020 es realitzi una programació cultural especial en motiu del centenari de Jordi Arenas i Clavell, dibuixant, pintor i escultor mataroní del realisme que va llegar el seu fons a la ciutat de Mataró.

- **Crearem un Auditori-Conservatori Municipal (amb l'Escola de Música)**

Mataró necessita un auditori perquè és l'eina bàsica per poder dur a terme teatre, música i dansa de forma adequada, en un format més petit que el Teatre Monumental, essent alhora un centre formatiu ampliant les possibilitats de l'actual Escola Municipal de Música i disposant d'una biblioteca pública en el si d'aquest espai. Un projecte d'aquestes característiques permetrà a Mataró acollir també esdeveniments culturals d'alt nivell, com és ser la seu del futur Ballet Nacional de Catalunya. No obstant, aquest

ha de ser un projecte obert a tota la ciutadania i, en especial, a tots aquells que realitzen aquest tipus d'activitats a la ciutats. Entre tots construir un espai per tothom.

- **Establir el Museu d'Art Contemporani de Catalunya a Mataró**

La gran majoria de l'art contemporani català es troba ubicat a Barcelona. No obstant, altres viles i ciutats també disposen d'un gran ventall de possibilitats artístiques i culturals en aquesta matèria. Per aquest motiu, es proposa descentralitzar l'art contemporani de la capital i construir una punta de llança de l'art que sigui projector de la ciutat arreu, tan dins com fora de Mataró, així com donant sortida a una gran quantitat d'art actualment emmagatzemat que es troba a la nostra ciutat, des de l'Arxiu Miralles, de caire municipal, fins al fons Bassat o d'artistes mataronins com Pere Coll, Manel Cusachs, Santi Estrany..., de caire privat. En definitiva, potenciar la capitalitat de Mataró, acollint l'art contemporani nacional i potenciant, també, el que resideix al nostre municipi.

- **Optarem a acollir el Ballet Nacional de Catalunya a Mataró**

El Ballet de Catalunya és un projecte molt ambiciós que pot consolidar-se com a Ballet Nacional al nostre país. Actualment no disposen d'una seu fixe on poder consolidar-se. Mataró ha de ser ciutat pionera i obrir les portes a fomentar i potenciar aquest àmbit cultural, ajudant-los a créixer i a consolidar-se arreu. Tot això, també, treballant i creant sinergies amb les actuals escoles de dansa establertes ja a la nostra ciutat. Per fer-ho possible ens cal un espai adequat, i és aquest el mencionat Auditori-conservatori municipal.

- **Fomentarem la col·laboració amb l'Hospital de Mataró**

Per una banda, incentivar que els artistes locals pintin les zones infantils i oncològiques per a ambientar els espais i millorar l'estada mèdica dels infants. Per altra banda, fomentar la realització d'exposicions dins l'hospital per fer-lo un espai cultural més i canviar la imatge que es té d'un centre hospitalari. També, organitzar exposicions i festivals per recollir fons benèfics per a projectes sanitaris municipals.

- **Treballarem la col·laboració amb altres municipis i entitats**

Per tal de crear sinergies i fer vincles de germanor i cooperació mitjançant estades i compartir espais i experiències, així com exportar el talent culturals local i importar el d'altres indrets, des de municipis del maresme com d'altres territoris i estrangers.

- **Impulsarem un Gremi de Llibreters Local**

L'objectiu és incentivar el treball conjunt en el foment i promoció de la lectura així com l'organització d'esdeveniments literaris, una branca de la cultura sovint oblidada i que actualment es treballa, principalment, des d'iniciatives privades.

Esports

Diagnosi:

L'esport és una eina que aporta innumbrables beneficis per a la salut dels ciutadans i ciutadanes (millora de la qualitat física, prevenció i cura de malalties, etc...).

Mataró és una ciutat esportivament molt rica amb un nombre important de clubs i usuaris que abracen diferents esports i disciplines. Podem dir doncs que a la nostra ciutat gaudim de l'esport com una tradició local consolidada que ens dona força i vitalitat.

Tot això no s'entendria sense reconèixer el paper fonamental que, històricament, hi han tingut els clubs i les escoles. Uns clubs i unes escoles que no només possibiliten i faciliten la pràctica esportiva a un important nombre de ciutadans i ciutadanes, sinó que també duen a terme una important funció de formació, integració i cohesió social. Uns ítems bàsics en un ciutat de més de 120.000 habitants.

Cal dir que l'esport local passa des de l'esport de lleure, esport escolar, esport amateur i, finalment, l'esport professional.

En nombre d'instal·lacions la ciutat gaudeix d'un bon ventall de centres esportius. Camps de futbol, poliesportius, pista d'atletisme, velòdrom, platges, piscina municipal etc.. Tanmateix, cal destacar que moltes d'aquestes instal·lacions cal fer-hi un millor manteniment, posar-les al dia i, fins i tot, plantejar-ne de noves per tal de substituir instal·lacions ja totalment obsoletes i que mai estaran al dia malgrat les moltes tasques de manteniment que se'ls hi pugui fer.

Visió:

L'esport mataroní és un èxit de la societat civil, raó per la qual des de l'Ajuntament l'haurem d'acompanyar i ajudar en aquesta tasca com ho hem fet sempre que hem tingut responsabilitat de govern. Volem que els clubs de la nostra ciutat plantegin projectes ambiciosos, que tocant de peus a terra, no es posin límits i barreres. Per tal de fomentar aquesta ambició des de l'Ajuntament cal que els donem les eines necessàries per portar-los a terme. Instal·lacions al dia i fins i tot noves, suport econòmic i ajuda en la cerca d'esponsoritzacions. Cal incloure l'esport local dins de la promoció de ciutat. És un eix important, doncs tractem-lo com a tal. Si aconseguim tenir uns clubs forts, aquests ens ajudaran en la pròpia promoció de la ciutat i tanmateix, com destaca el Consell Europeu,

ens ajudarà en la reactivació econòmica local.

Mataró ha d'exercir de capital de l'esport a la comarca i per aquesta raó hem d'aspirar a tenir les millors instal·lacions esportives del Maresme. Adaptades als nous temps i completament accessibles per a qualsevol persona.

Cal fomentar l'esport adaptat com a eina d'inclusió de persones amb discapacitat de qualsevol tipus. Caldrà doncs donar suport al club FEM, a les escoles d'educació especial així com a la Fundació Maresme i instar als clubs de la ciutat a treballar amb aquestes entitats. Esport per a tothom i inclusiu.

Finalment, sense deixar cap esport de banda, ens cal un segell esportiu propi que ens faci referents a nivell de país i no només de comarca. Per aquesta raó apostarem per continuar el projecte engegat a l'anterior legislatura i que proposa convertir Mataró en capital dels esports de platja i aquàtics.

Propostes:

1. Salut:

- Continuar fomentant l'esport com a element de salut.
- Crear nous circuits esportius a l'aire lliure adaptats a tots els públics i mantenir els ja existents.
- Desenvolupar rutes de muntanya i senyalització de rutes de BTT, crear xarxa de senders i corriols de Mataró.

2. Cohesió social i d'educació en valors:

- Potenciar i ampliar l'obertura dels patís de les escoles públiques per fer pràctica esportiva dirigida per monitoratge especialitzat amb integració social i esport. (Patis Oberts).
- Continuar fomentant la promoció de l'esport com element de lleure actiu i educatiu amb el màxim suport a l'esport de base i l'esport escolar.

3. Instal·lacions:

- Creació d'una nova piscina municipal amb mides olímpiques que permeti

competicions nacionals i internacionals de nivell, a l'hora que exerceixi de piscina municipal.

- Dotar Mataró d'un cap de futbol, amb marquesina, per poder fer competicions rellevants.
- Restaurar la pista i posar al dia el velòdrom municipal per tal de poder-hi entrenar i competir amb normalitat i seguretat.
- Impulsar el complex esportiu del nou Palau d'Esports.
- Impulsar a Cirera el segon camp d'hoquei herba.
- Creació de la pista poliesportiva coberta de Cerdanyola.
- Continuar amb la política d'inversió i manteniment de les instal·lacions.
- Cobriment de la pista poliesportiva municipal de Cirera.
- Compromís amb el bon manteniment de totes les instal·lacions.

4. Suport econòmic als clubs:

- Crear la figura del recaptador d'espònsors destinat a ajudar als clubs a obtenir suport econòmic d'empreses locals o de fora de la ciutat.
- Instal·lar tanques publicitàries a la ciutat on el guany obtingut en cada una d'elles vagi destinat a les entitats esportives locals.

5. Promoció de ciutat:

- Millorar les xarxes socials de l'ajuntament de Mataró dedicades a l'esport.
- Anunciar l'activitat esportiva del cap de setmana a les pantalles digitals ubicades a les entrades de la ciutat.
- Portar a la ciutat esdeveniments esportius de primer nivell i col·laborar amb els clubs per tal que en puguin organitzar de pròpis.
- Esportnomia. Potenciació de la indústria al voltant de l'esport.
- Fer de la Mitja Marató un referent de la ciutat.

6. Esport adaptat:

- Treballar a nivell local i comarcal per tal que Mataró sigui seu dels Jocs Special Olímpics.

- Treballar amb el club FEM, les escoles d'educació especial així com amb la Fundació Maresme per tal de garantir que l'esport arribi a tothom i instar als clubs de la ciutat a treballar amb aquestes entitats per treballar la inclusió en el món de l'esport.

7. Esport escolar:

- Seguir treballant en el desenvolupament de l'esport escolat per tal d'assegurar que el major nombre de nens, nenes i joves de la ciutat practiquin esport.
- Potenciar i millorar el sistema de competició dels jocs escolars.

8. Mataró capital dels esports de platja i aquàtics.

- Potenciar la natació i els esports nàutics per a tothom.
- Creació de la pista permanent de vòlei platja
- Creació de Canal d'aigües obertes
- Potenciar la creació d'una Base Nàutica al Port que sigui la seu de les entitats i clubs esportius amb activitats relacionades amb el mar.
- Aconseguir portar a la ciutat esdeveniments esportius de platja i aquàtics de primer nivell.

9. Unitat:

- Crear una xarxa de relació i col·laboració entre els clubs i entitats locals.
- Reactivar la comissió de clubs de futbol per tal d'aconseguir una millor coordinació i relació entre les entitats futbolístiques que permeti crear a la ciutat un projecte unitari d'aquest esport a la ciutat, al mateix temps que respecti l'existència i independència de cada club.

